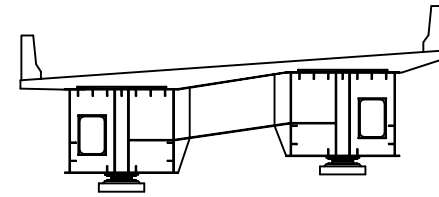
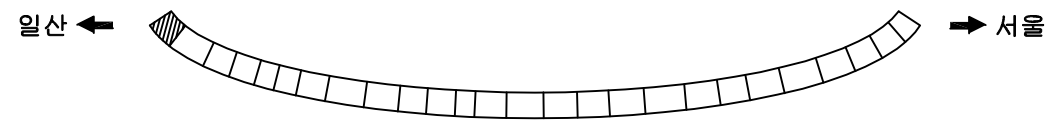


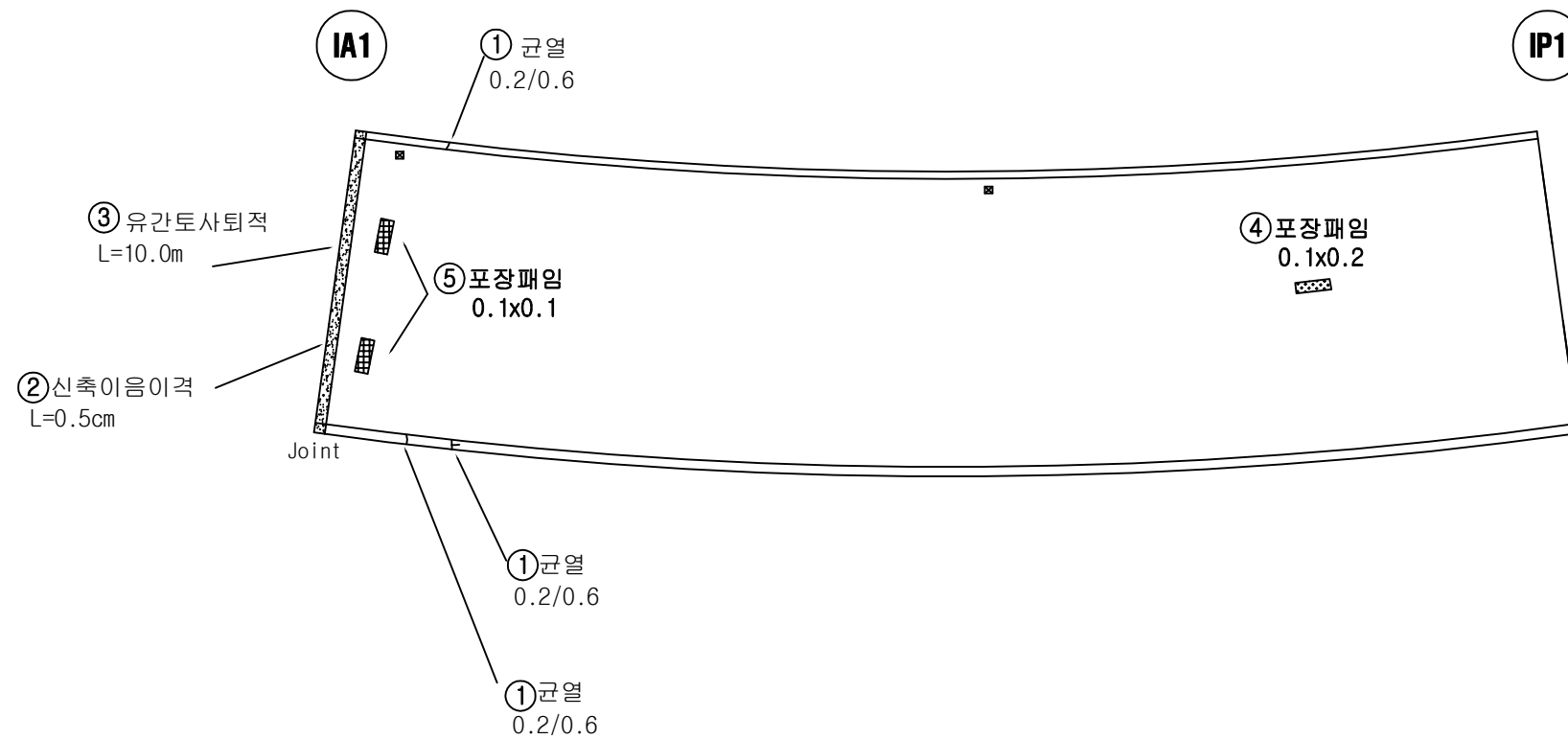
KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

50

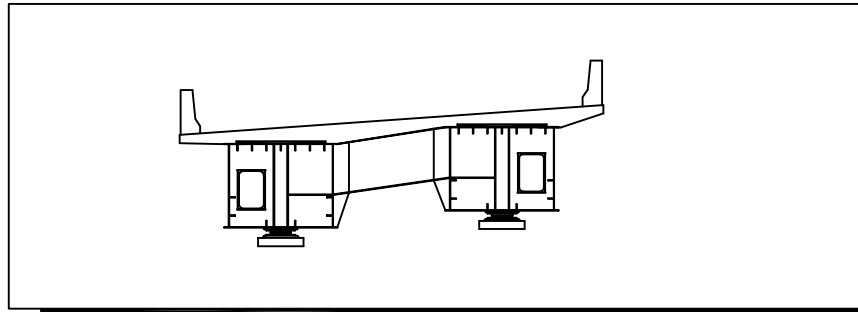


|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

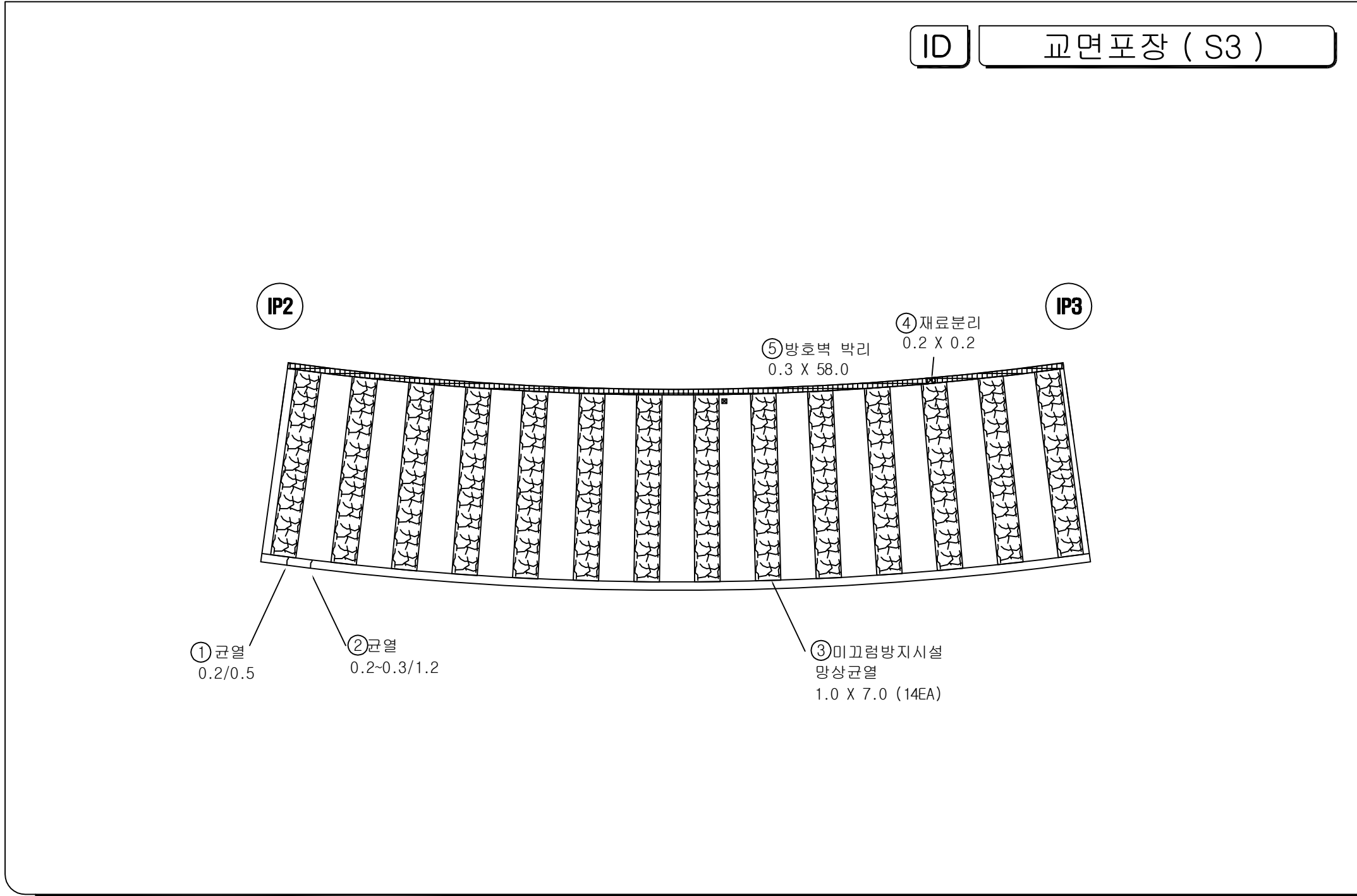


KEY PLAN

일산 ← → 서울

[illegible]

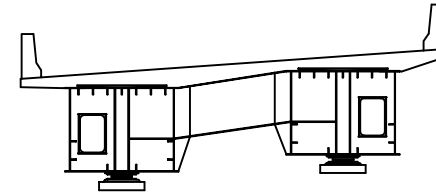
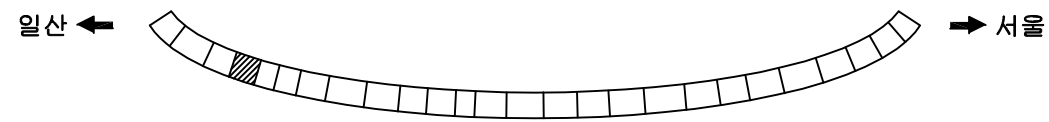
ID 교면포장 ( S3 )



|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

|                  |                         |             |                        |             |             |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 교면포장 ( S3 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-3  |

KEY PLAN

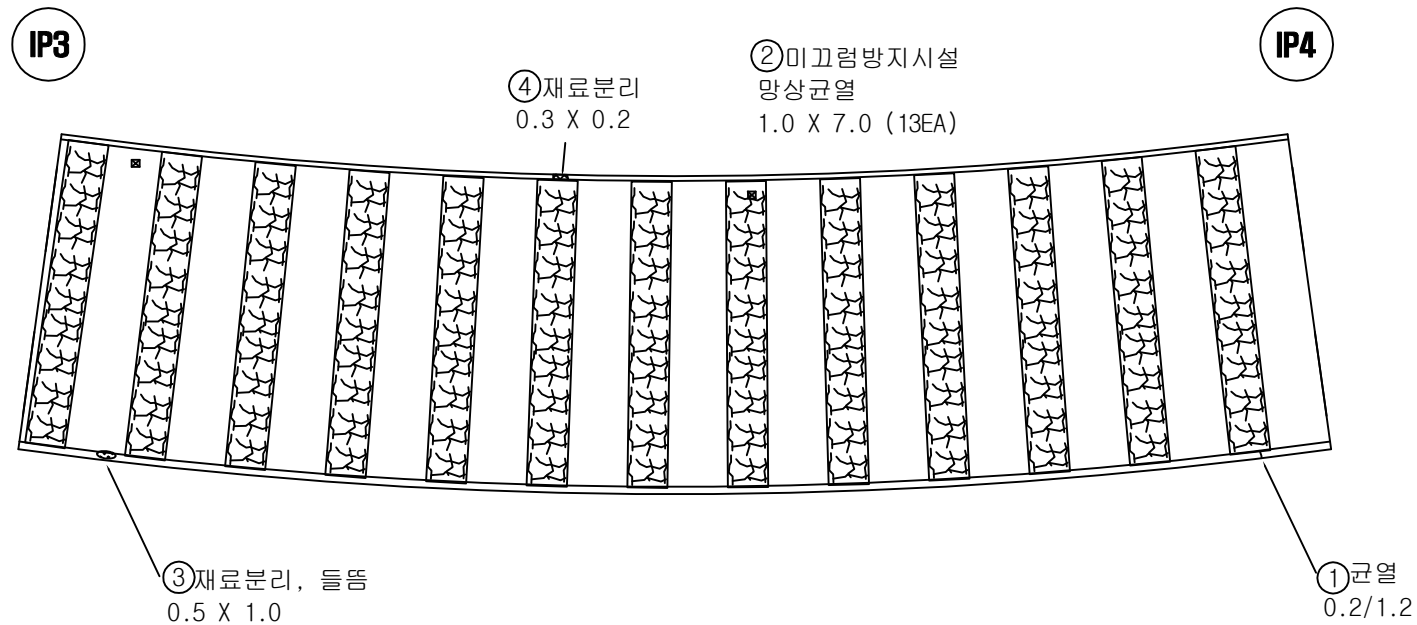


## 손상물량표

[illegible]

## ID

## 교면포장 ( S4 )



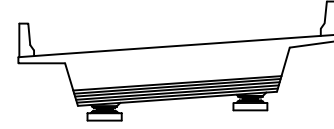
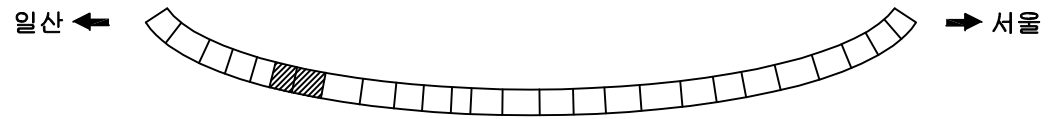
문 제

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |





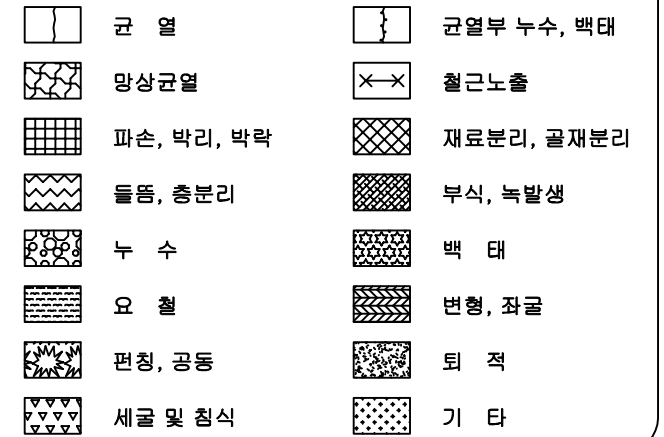
## KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

52



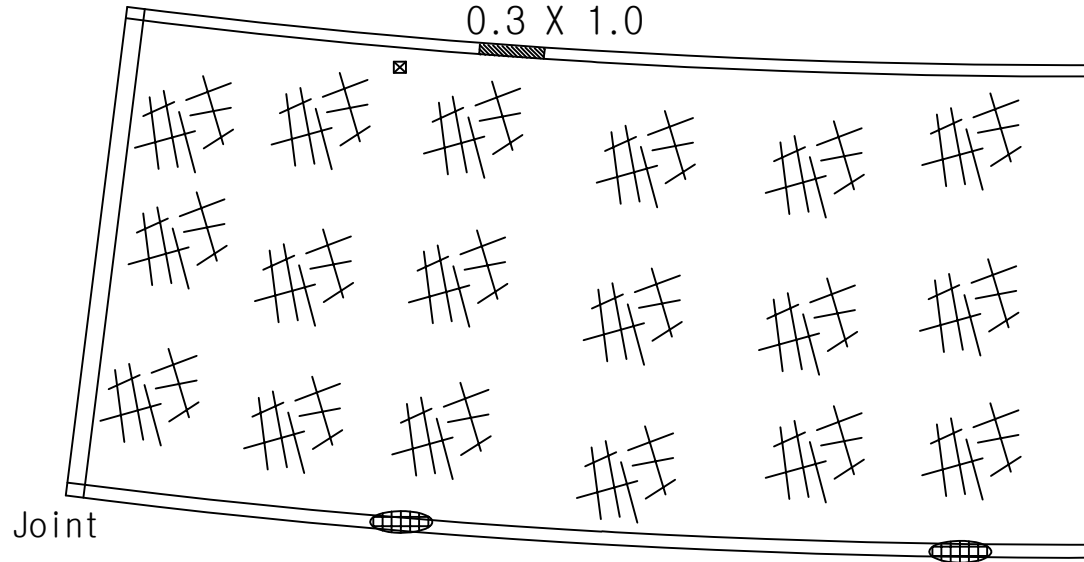
(ID

교면포장 ( S6 )

## IP5

**IP6**

① 방호벽 급힘  
0.3 X 1.0



② 방호벽극힘  
0.3 X 1.0

④ 방호벽 들뜸  
0.2 X 0.3

③ 미끄럼방지  
망상균열  
7.0 X 12.0

시행  
기관

일 산 대 교 (주)

|      |  |
|------|--|
| 과업명  |  |
| 점검기관 |  |

일산대교 RAMP-1교 정밀안전진단 용역  
(주) 명 성 엔 지 니 어 링

|      |  |
|------|--|
| 구조물명 |  |
| 도면명  |  |

## 일산대교 I-RAMP 교면포장 ( S6 )

|    |  |
|----|--|
| 축척 |  |
| 분류 |  |

NONE

---

—

일 자  
2018.06

도면번호

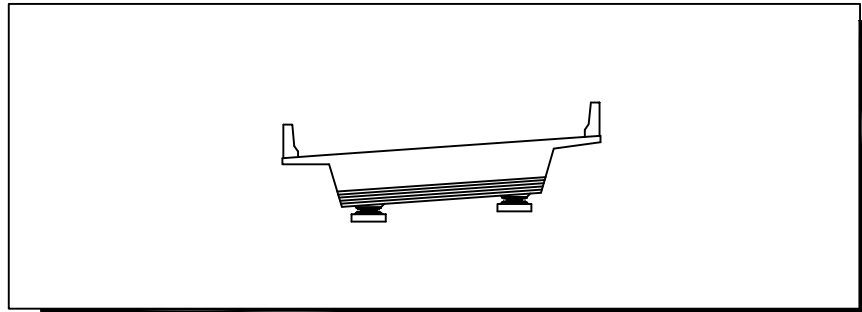
---

I-6

KEY PLAN

일산 ← → 서울

The diagram shows a curved line composed of 20 small rectangular segments. The 10th segment from the left is shaded with diagonal lines. To the left of the curve is the text '일산' with an arrow pointing left. To the right of the curve is the text '서울' with an arrow pointing right.



## 손상물량표

[illegible]

ID 교면포장 ( S7 )

**IP6**

① 균열  
0.2/0.5

⑤ 방호벽극힘  
8.0 X 1.0

**IP7**

③ 미끄럼방지  
망상균열  
7.0 X 12.0

④ 방호벽굴힘  
8.0 X 1.0

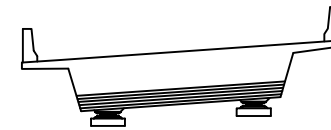
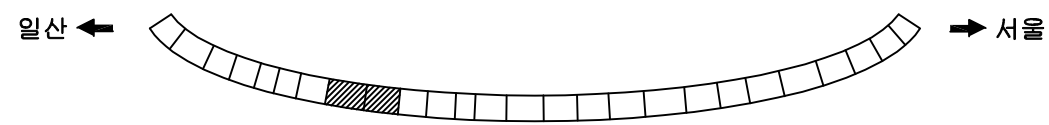
②균열  
0.3/0.7

문 제

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |



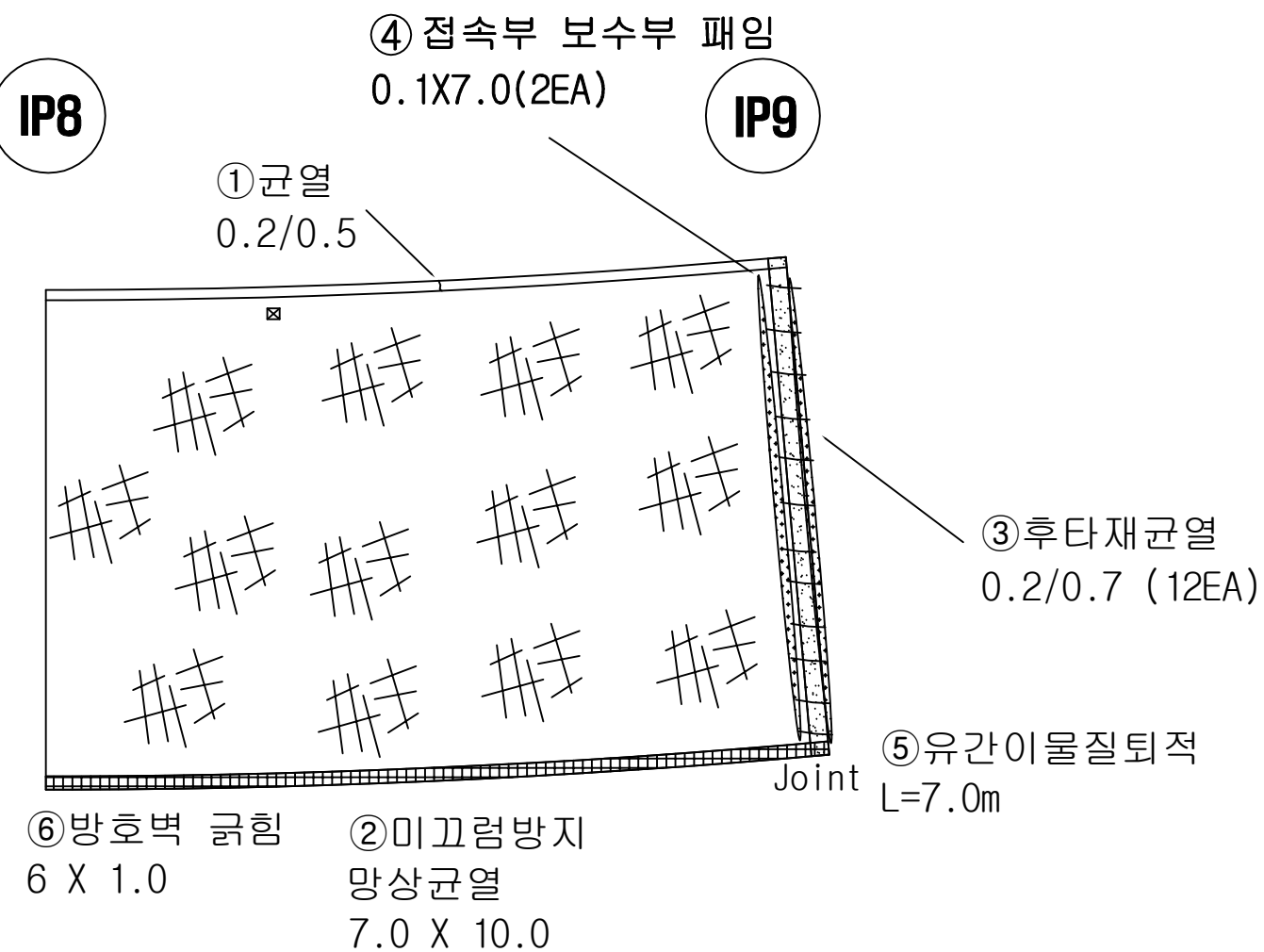
KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

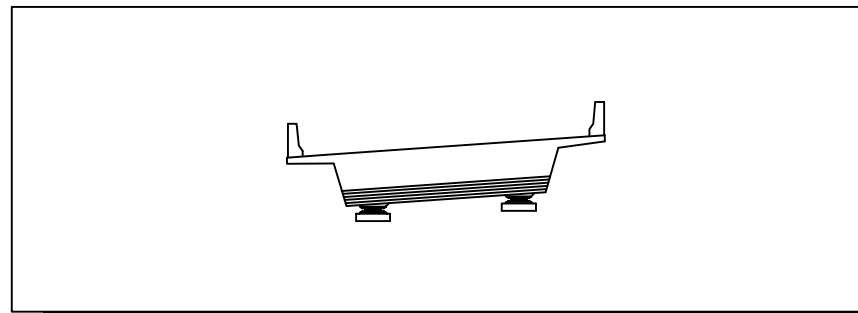
문 제



|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

KEY PLAN

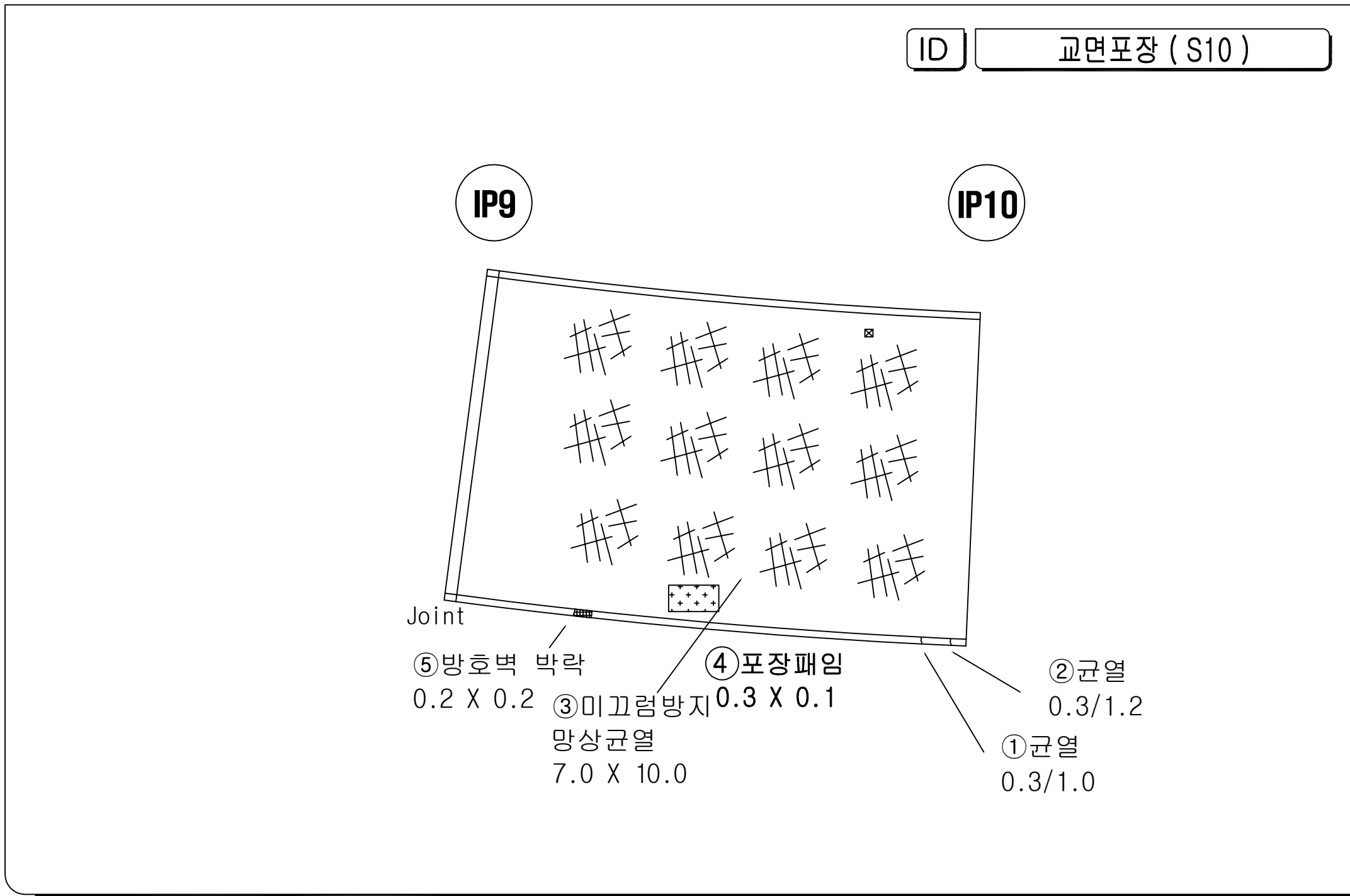
일산 ← → 서울



## 손상물량표

[illegible]

**문 제**

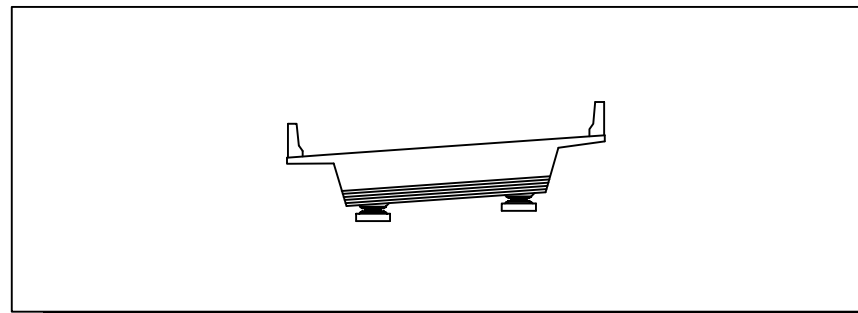


|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균열         |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누수         |  | 백태         |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |



KEY PLAN

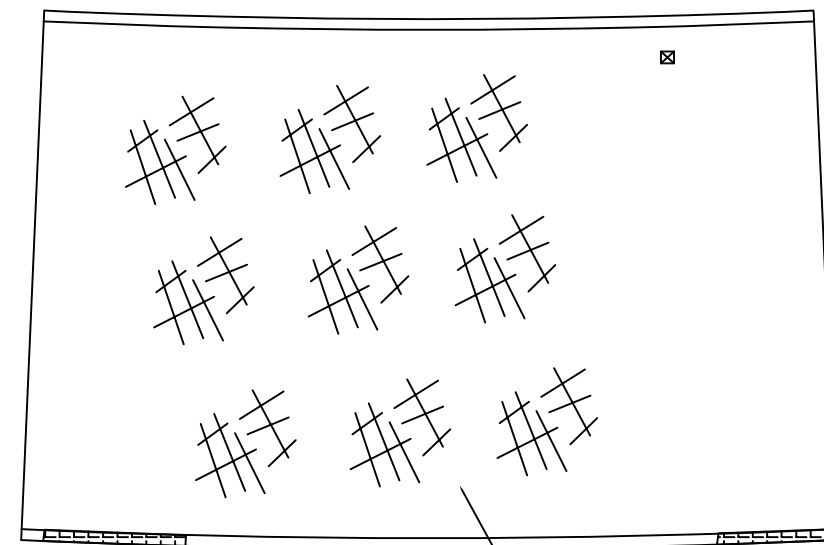
일산 ← → 서울



## 손상물량표

[illegible]

**문 제**



②방호벽 굵힘  
5 X 1.0

③ 방호벽 굴힘  
3.5 X 1.0

①미끄럼방지  
망상균열  
7.0 X 10.0



제 10조



균열부 누수, 백태



망상균



철근노출



파손, 박리, 박락



재료분리, 골재분리



비밀, 총부리



부식, 녹발생



누 수



PH      FH



○ 淸



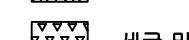
버려진 자국



펼치 고도



티 저

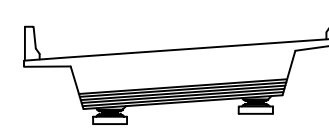
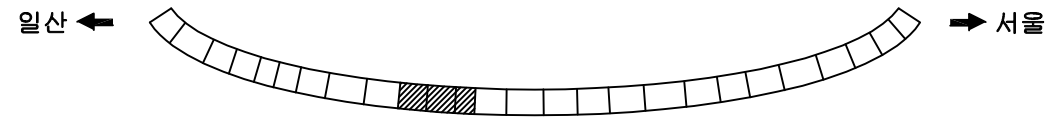


네국 미 취식



기 타

KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

범례

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

ID

교면포장 ( S12 )

(IP11

**(IP12)**

① 후타재균열  
0.2/0.6 (10EA)

③ 유간퇴적토  
사 L=9.25m

②방호벽 크기  
3 X 1.0

Joint

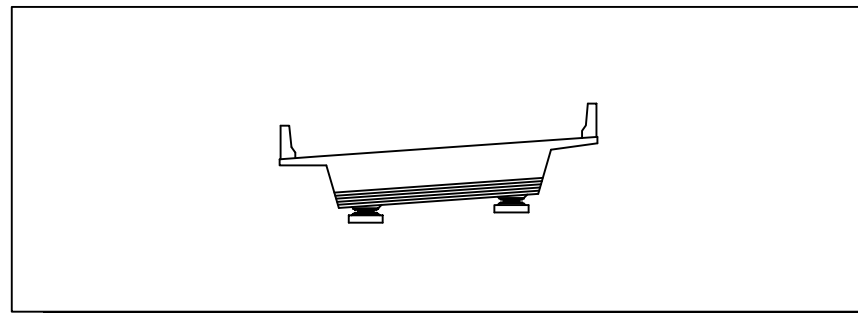
|                  |             |       |                        |       |              |     |      |         |      |
|------------------|-------------|-------|------------------------|-------|--------------|-----|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일 산 대 교 (주) | 과 업 명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명  | 일산대교 I-RAMP  | 축 척 | NONE | 일 자     | 도면번호 |
|                  |             | 점검기관  | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도 면 명 | 교면포장 ( S12 ) | 분 류 | -    | 2018.06 | I-12 |



KEY PLAN

일산 ← → 서울

The key plan shows the entire Seoul Subway Line 1 as a curved line with 16 station segments. The segment corresponding to the station shown in the previous image is highlighted with diagonal hatching. Arrows at both ends of the line point towards '일산' (Ilisan) on the left and '서울' (Seoul) on the right.

[illegible]

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 절        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

ID 교면포장 ( S13 )

IP12

① 보수부패임  
0.2x3.0

② 포장패임  
1.5x0.1

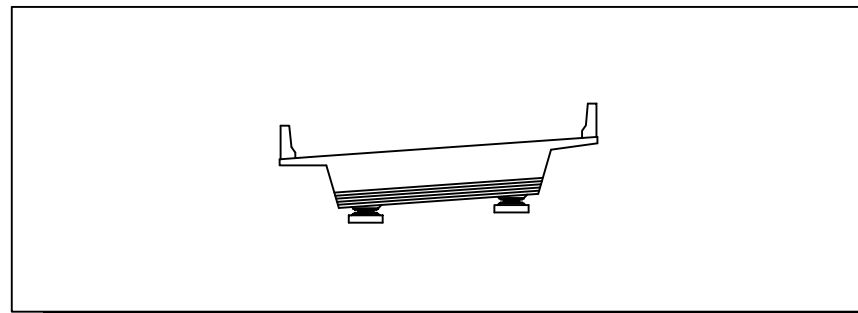
Joint

Joint

KEY PLAN

일산 ← → 서울

The key plan shows the entire Seoul Subway Line 1 as a curved line with 21 stations. The station highlighted in the previous image is the 11th station from the left, located between the 10th and 12th stations. The line is labeled '일산' (Ilisan) at the left end and '서울' (Seoul) at the right end.

[illegible]

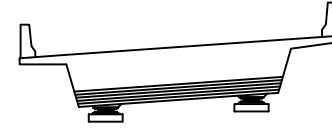
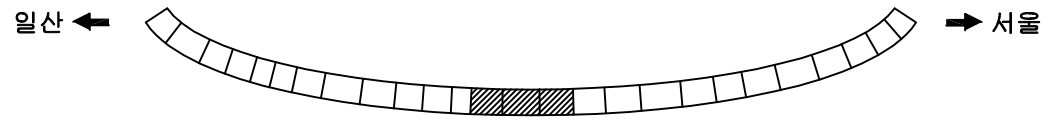
ID 교면포장 ( S14 )

IP13
IP14

⑤ 방호벽 굵힘  
3 X 1.0

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 돌뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

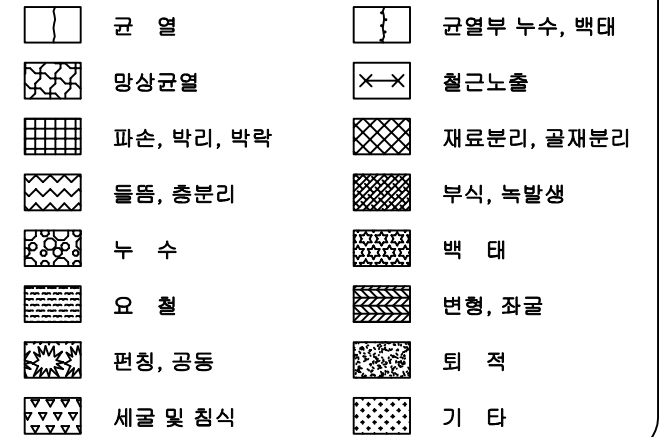
## KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

합례



(ID

교면포장 ( S15 )

**(IP14**

③가로등배전망  
파손(1EA)

**IP15**

①후타재균열  
0.2/0.7 (11EA)

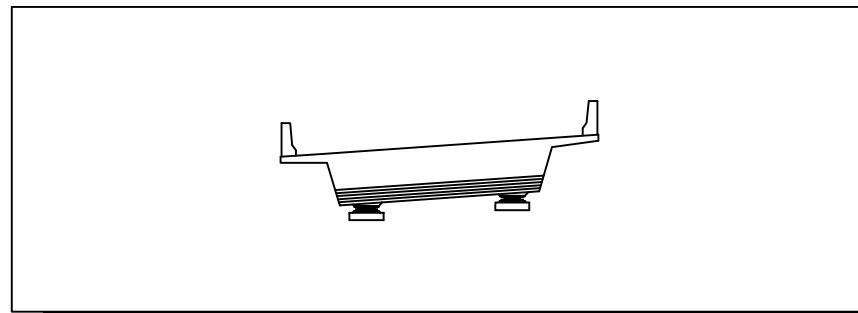
②유간토사퇴적

Joint L=7.0m

|                  |                         |             |                        |             |              |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|--------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP  | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 교면포장 ( S15 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-15 |

KEY PLAN

일산 ← → 서울

[illegible]

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 돌뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누수         |  | 백태         |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

ID 교면포장 ( S16 )

IP15

IP16

④ 포장패임  
0.1 x 0.2 x 3EA

③ 포장패임  
0.6 X 0.1

Joint

① 균열  
0.3/1.5

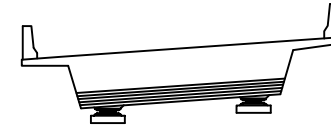
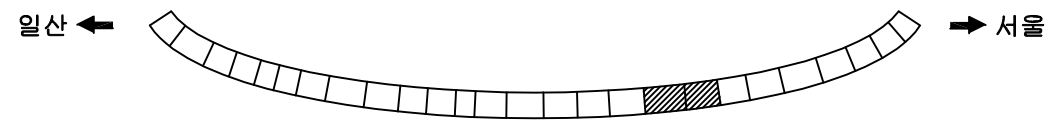
② 방호벽  
4 X 1.0 금힘







KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

문 제

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

(ID

교면포장 ( S19 )

**(IP18)**

**(IP19)**

① 후타재균열  
0.2/0.9 (12EA)

⑤포장 패임(굵힘)  
0.2 X 0.5

② 유간토사퇴적  
L=7.0m

③방호벽 급힘  
5 X 1.0

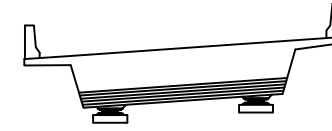
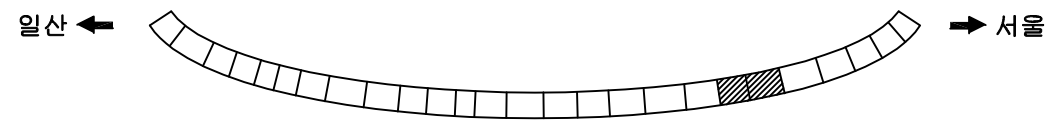
④방호벽 크기  
4 X 1.0

Joint





KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

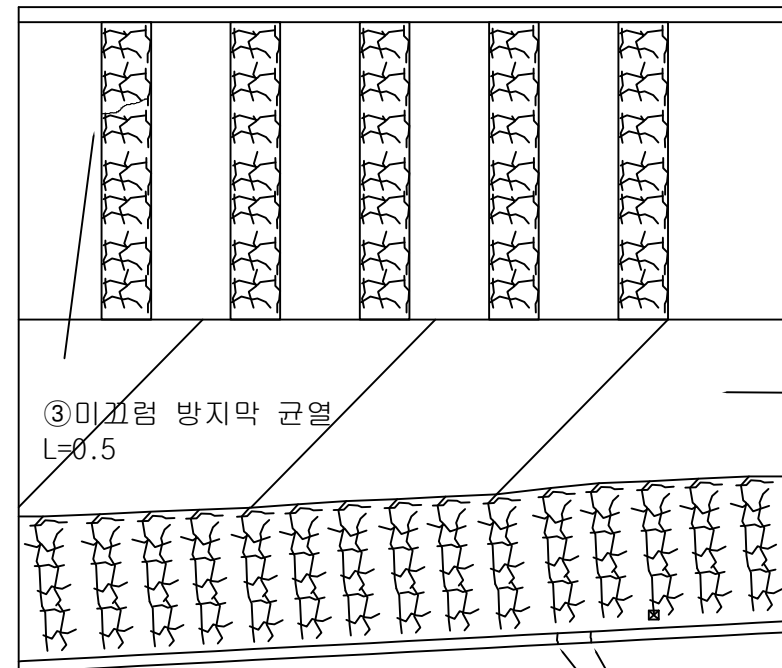
## ID

## 교면포장 ( S21 )

④미끄럼방지 망상균열  
1.0 X 7.0 (5EA)

**IP20**

**IP21**



안전지대

③ 미끄럼 방지막 균열  
L=0.5

⑤망상균열  
3.5 X 40.0

①균열  
0.2/0.5

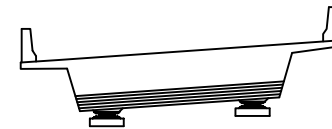
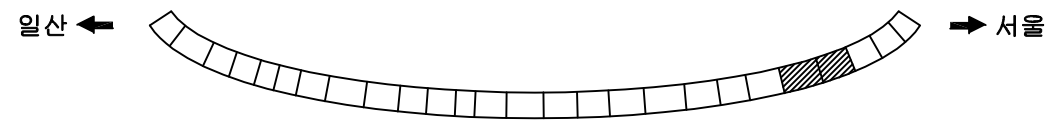
②균열  
0.2/1.0

**범례**

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

|                  |                         |             |                        |             |              |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|--------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP  | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 교면포장 ( S21 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-21 |

KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

문 제

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

## ID

## 교면포장 ( S22 )

②미끄럼방지  
망상균열  
7.0 X 20.0

**IP21**

**IP22**

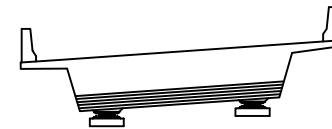
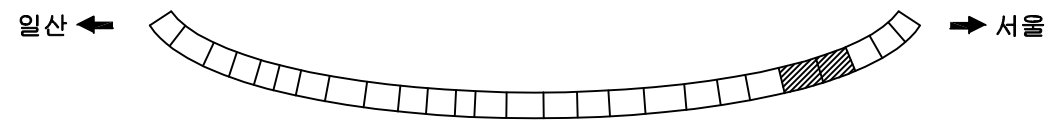
안전지대 -

보수흔적

①미끄럼방지  
망상균열  
3.5 X 20.0

|                  |                         |             |                        |             |              |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|--------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP  | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 교면포장 ( S22 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-22 |

KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

문 제

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

## ID

## 교면포장 ( S23 )

②미끄럼방지  
망상균열  
7.0 X 12.0

**IP22**

**IP23**

⑥접속부 포장패임  
0.1x2.0

① 후타재균열  
0.2/0.25 (30EA)

④ 유간토사퇴적  
L=10.0m

Joint

③미끄럼방지  
망상균열  
3.5 X 20.0

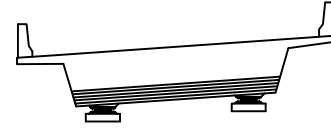
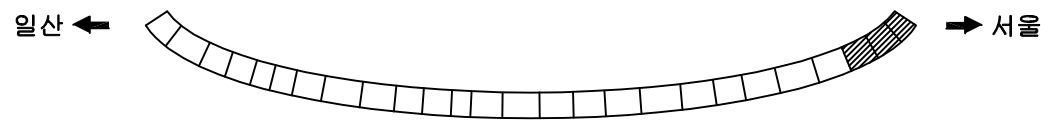
⑤접속부 포장패임  
4.0x0.1

|                  |                         |             |                        |             |              |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|--------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP  | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 교면포장 ( S23 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-23 |





KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

폼 레

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 돌뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

ID

교면포장 ( S26 )

**(IP25**

## IA2

⑤본채 고무재 파손  
L=2.0m

③ 이격  
L=7.0m

① 후타재균열  
0.2/1.0 (26EA)

②포장패임  
0.1 X 3.0  
X 2EA

④방호벽 급힘  
4.0 X 1.0

Joint

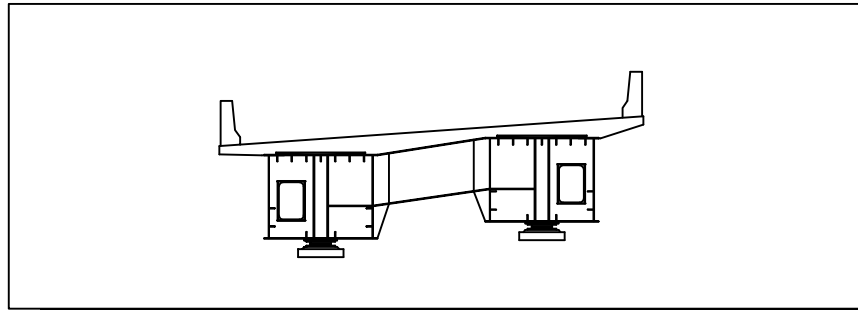
|                  |                         |             |                        |             |              |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|--------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP  | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 교면포장 ( S26 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-26 |



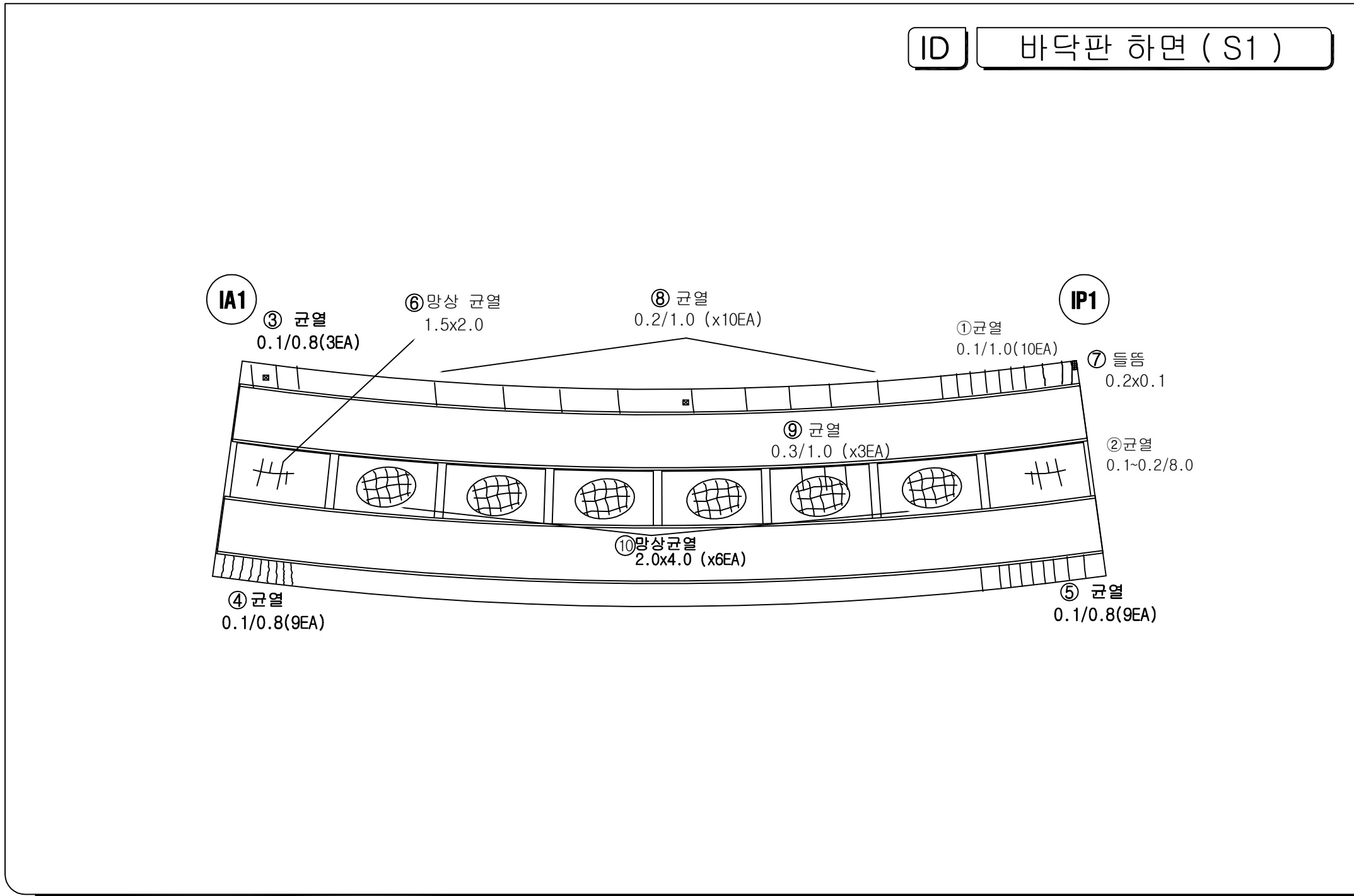
KEY PLAN

일산 ← → 서울

The key plan shows a curved road segment. The left end is labeled '일산' (Ilasan) with a left-pointing arrow. The right end is labeled '서울' (Seoul) with a right-pointing arrow. The road is divided into 15 segments. The first segment on the left is shaded with diagonal lines, representing the location of the main plan.

[illegible]

ID 바닥판 하면 ( S1 )



|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

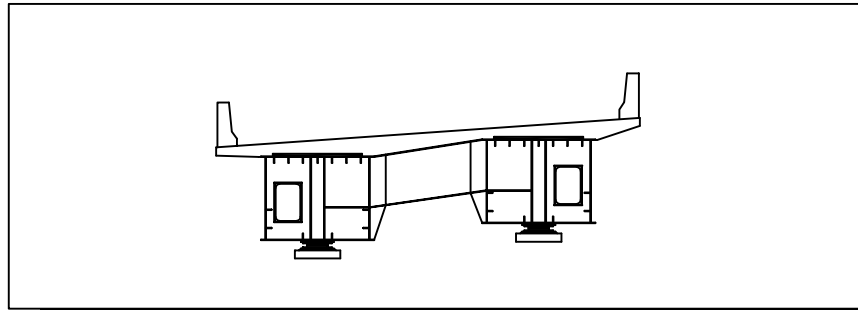






**KEY PLAN**

The diagram shows a curved road layout. On the left, an arrow points to the text '일산' (Ilasan). On the right, an arrow points to the text '서울' (Seoul). The road is represented by a series of connected segments. One segment, located towards the left end of the curve, is highlighted in blue and marked with a red 'X'.



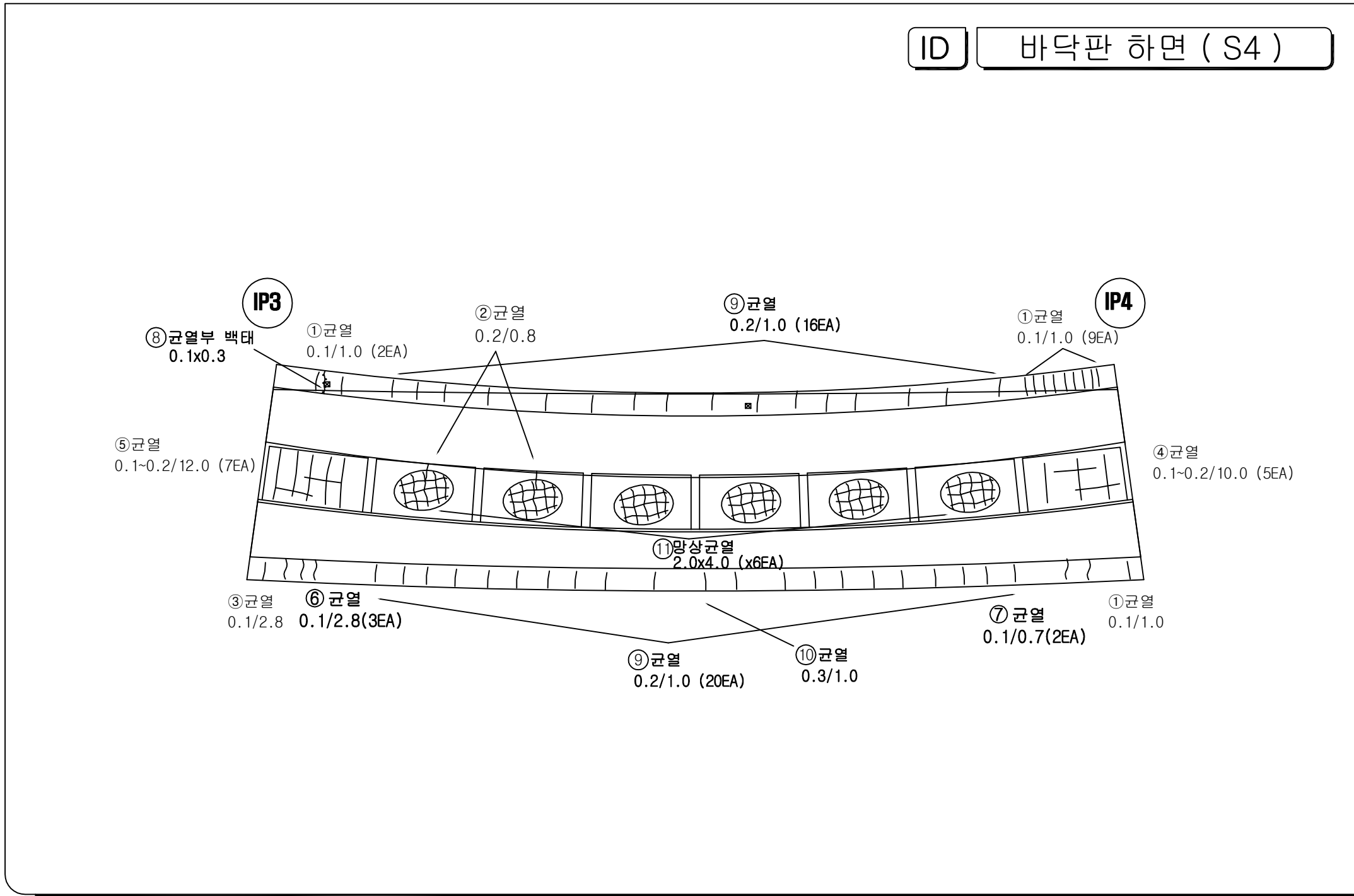
## 손상물량표

[illegible]

범례

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재로분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 절        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

ID 바닥판 하면 ( S4 )

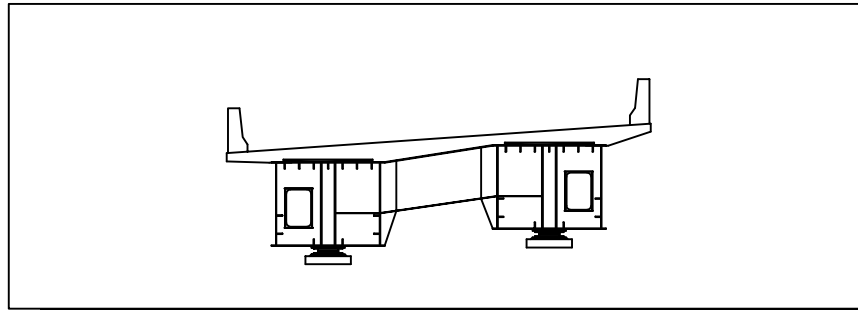


|                  |                         |             |                        |             |               |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|---------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP   | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 바닥판 하면 ( S4 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-30 |

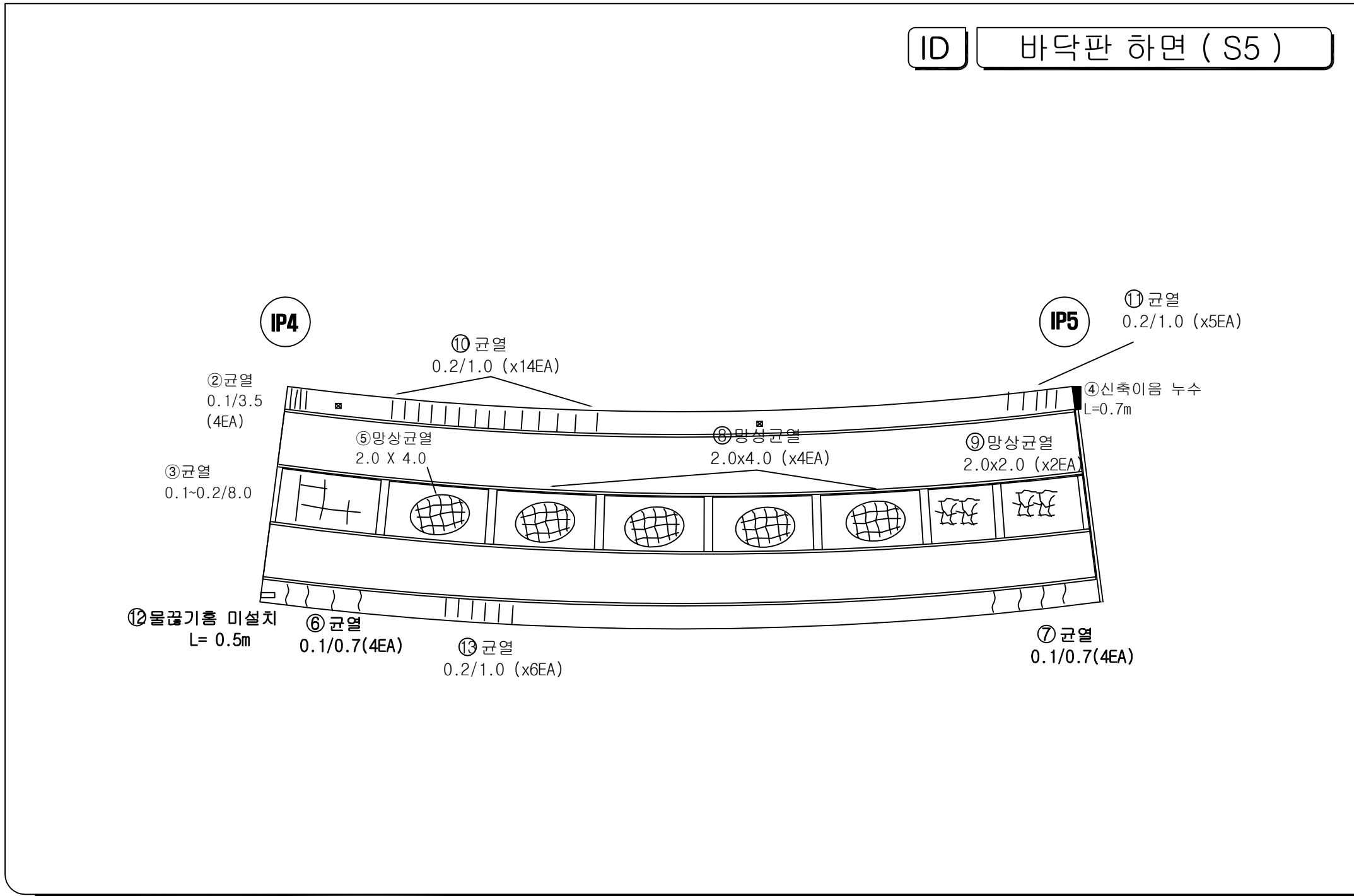
KEY PLAN

일산 ← → 서울

The diagram shows a curved line representing a road or path, divided into 20 equal segments. The 10th segment from the left is shaded with diagonal lines. To the left of the curve is the text '일산' with an arrow pointing left, and to the right is the text '서울' with an arrow pointing right.

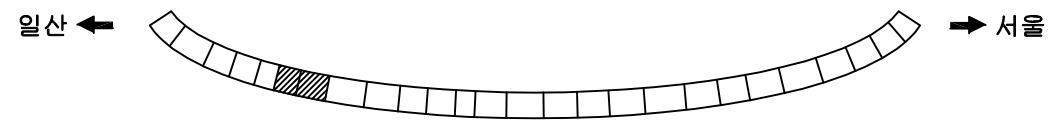
[illegible]

ID 바닥판 하면 ( S5 )



|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

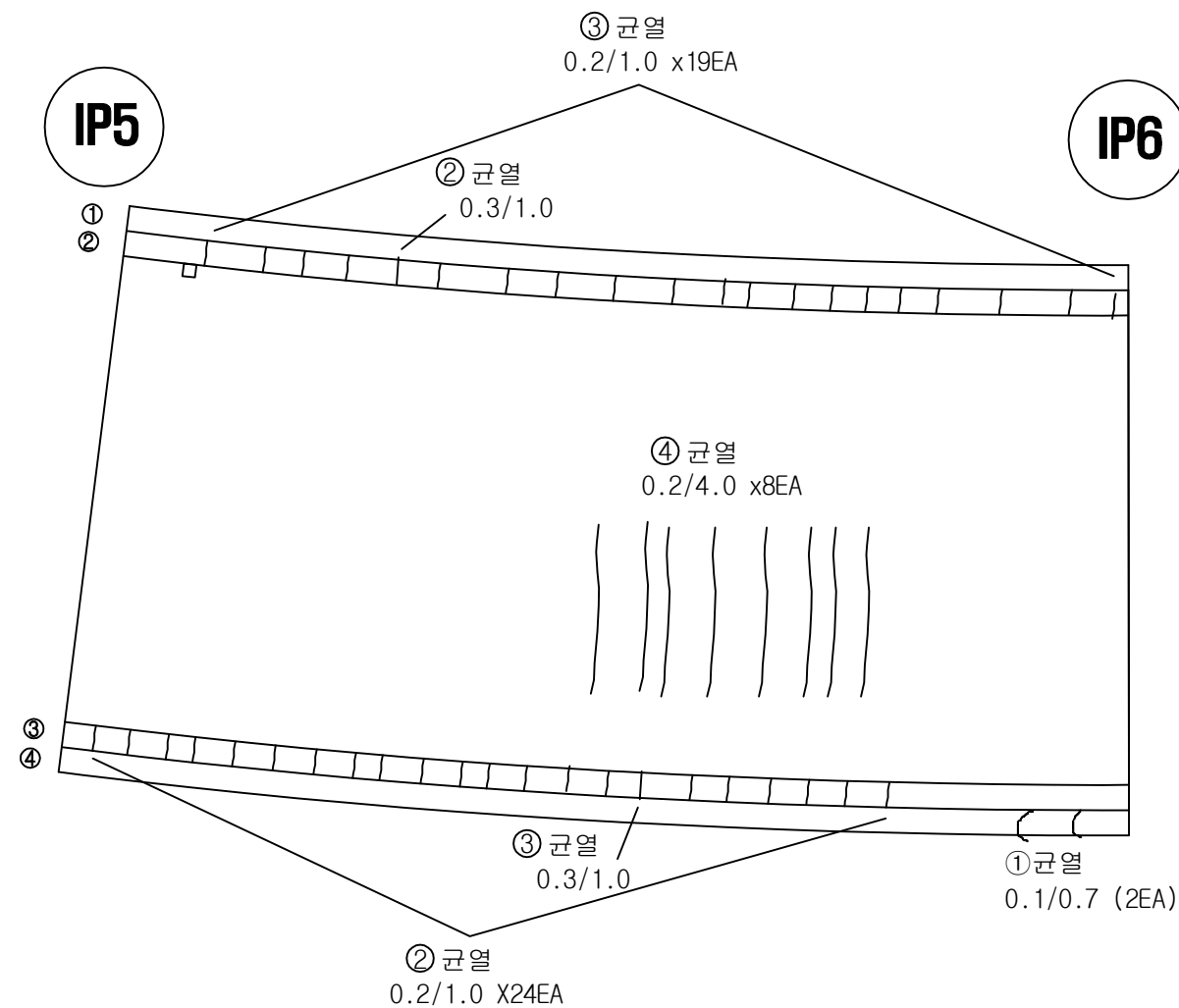
KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

|    |               |
|----|---------------|
| ID | 바닥판 하면 ( S6 ) |
|----|---------------|

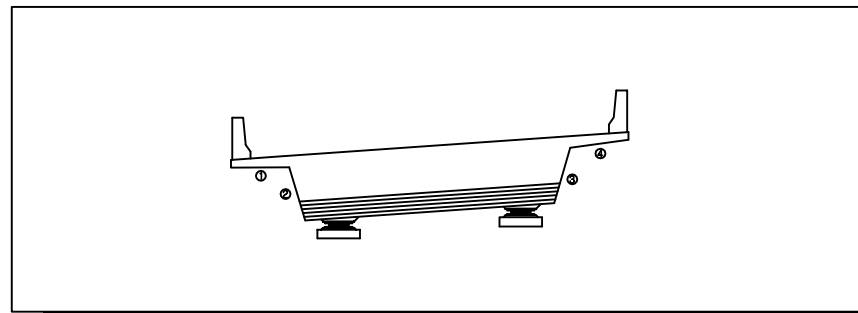


**범례**

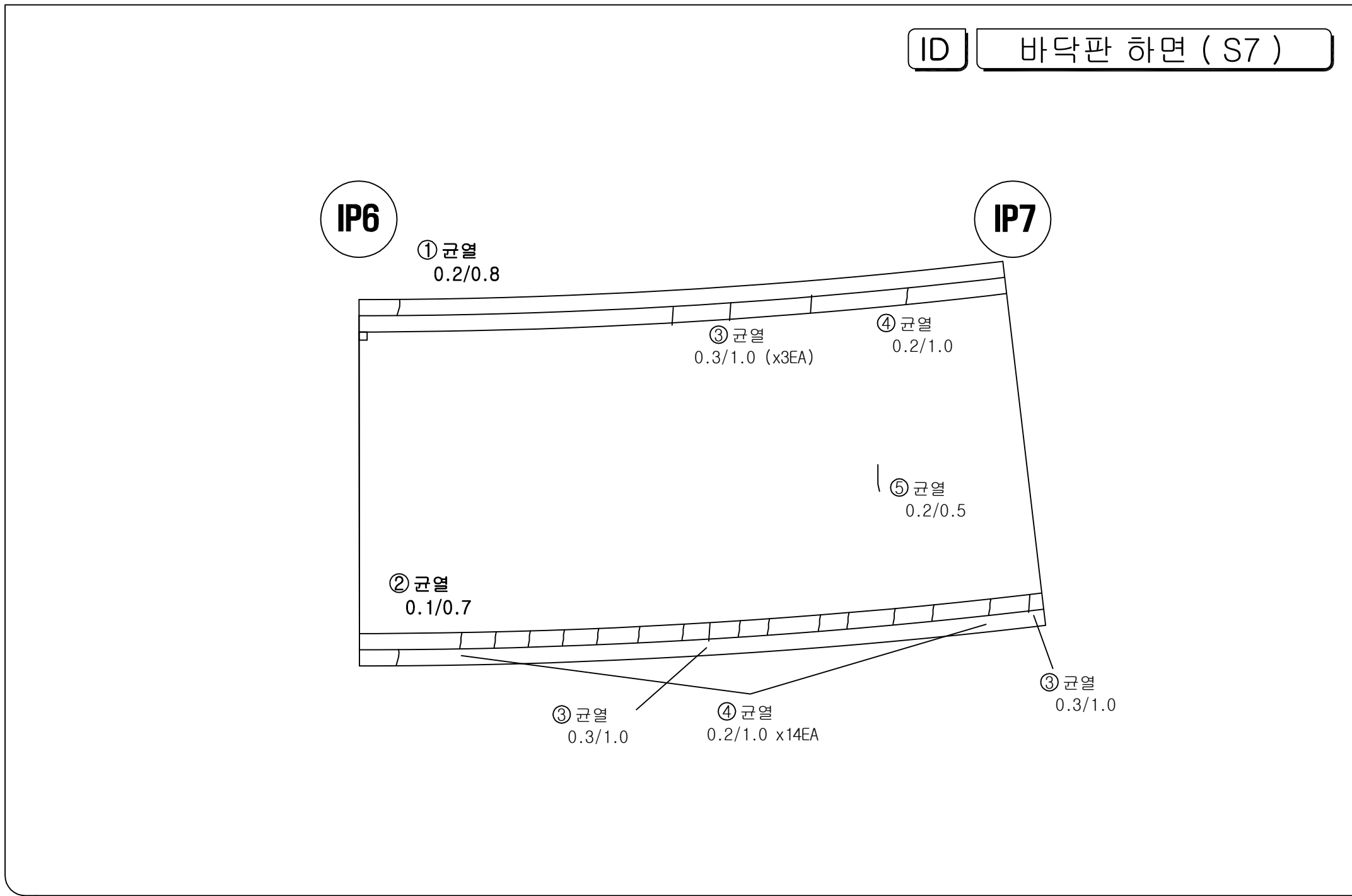
|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

KEY PLAN

일산 ← → 서울

[illegible]

ID 바닥판 하면 ( S7 )

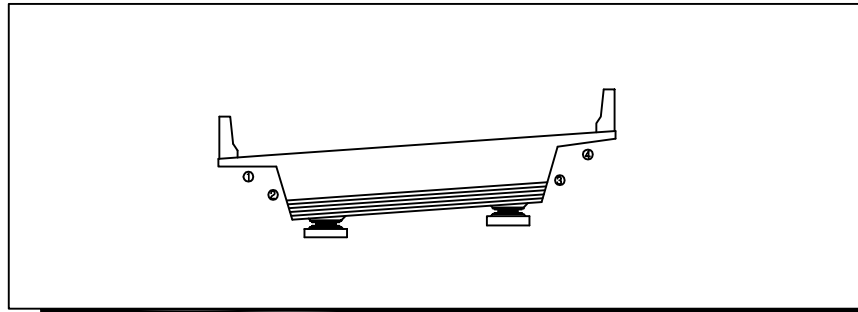


| 범례                                                                                    |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균열         |
|  | 망상균열       |
|  | 파손, 박리, 박락 |
|  | 들뜸, 층분리    |
|  | 누수         |
|  | 요철         |
|  | 편칭, 공동     |
|  | 세굴 및 침식    |
|  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 철근노출       |
|  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 부식, 녹발생    |
|  | 백태         |
|  | 변형, 좌굴     |
|  | 퇴적         |
|  | 기타         |

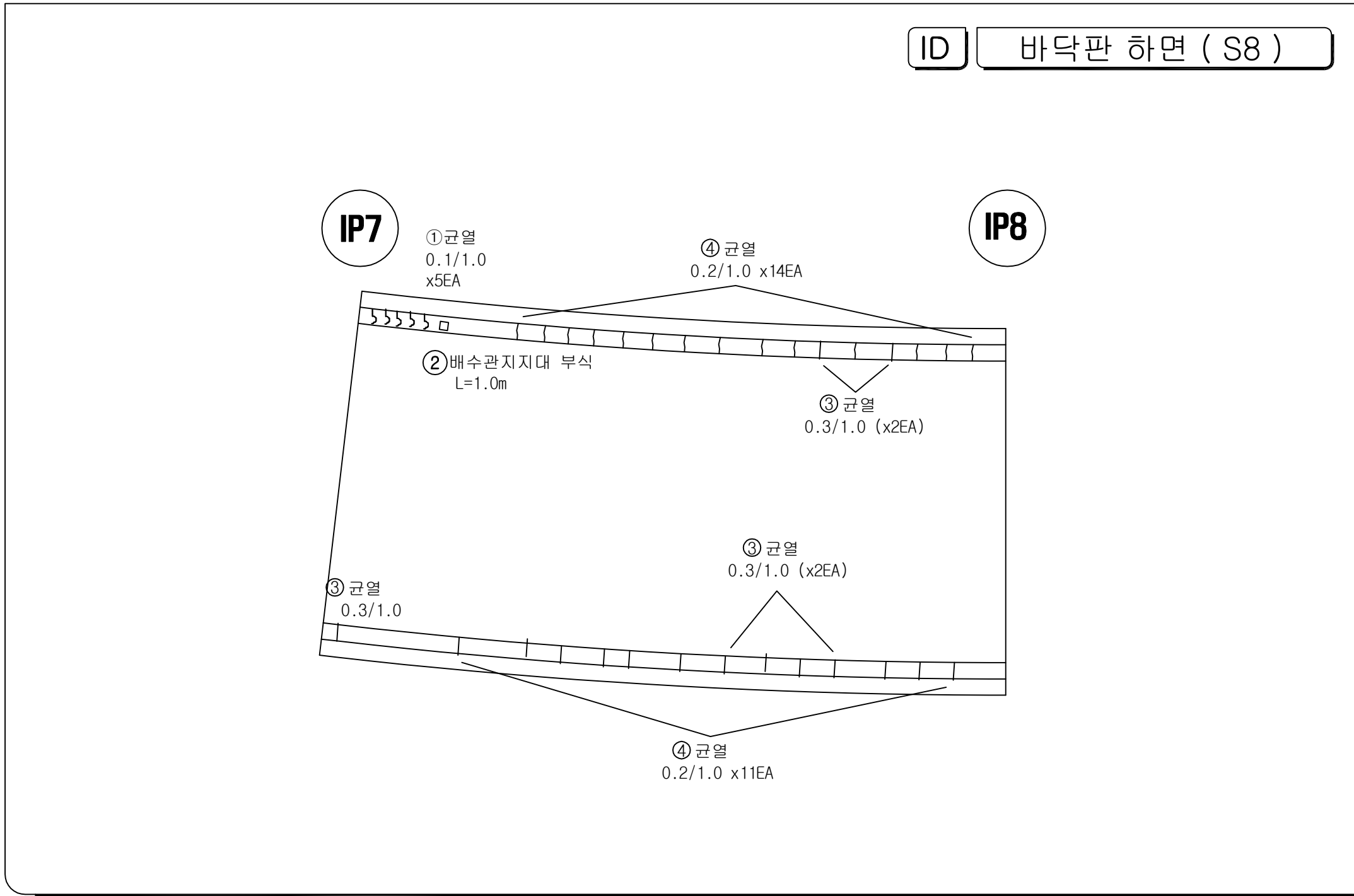
KEY PLAN

일산 ← → 서울

The key plan shows a curved road layout. On the left, an arrow points left towards the text '일산' (Il-san). On the right, an arrow points right towards the text '서울' (Seoul). The road is represented by a series of rectangular segments. One segment, located towards the left side of the curve, is highlighted with diagonal hatching.

[illegible]

ID 바닥판 하면 ( S8 )

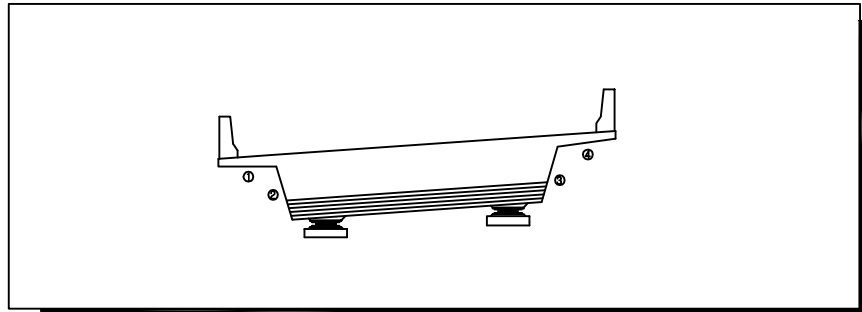


|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 빈 종        |  | 빈종부 누수, 백태 |
|  | 망상단열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누수         |  | 백태         |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |



KEY PLAN

The key plan shows a curved road layout. On the left, a label '일산' (Il-san) is followed by a left-pointing arrow. On the right, a right-pointing arrow is followed by a label '서릉' (Seo-ryung). The road is represented by a series of rectangular segments. The segment immediately to the right of the '일산' arrow is shaded with diagonal lines, indicating the starting point of the survey.

[illegible]

ID 바닥판 하면 ( S9 )

**IP8**

**IP9**

② 균열  
0.2/1.0 x12EA

① 굵힘  
0.1x0.5

② 균열  
0.2/1.0 x10EA

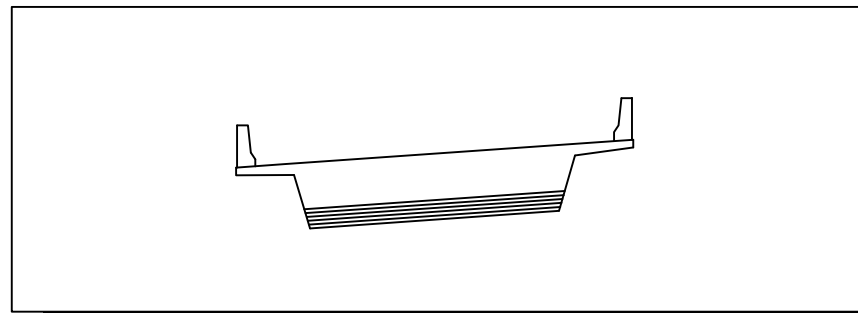
|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 빈 종        |  | 빈종부 누수, 백태 |
|  | 망상단열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누수         |  | 백태         |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |





KEY PLAN

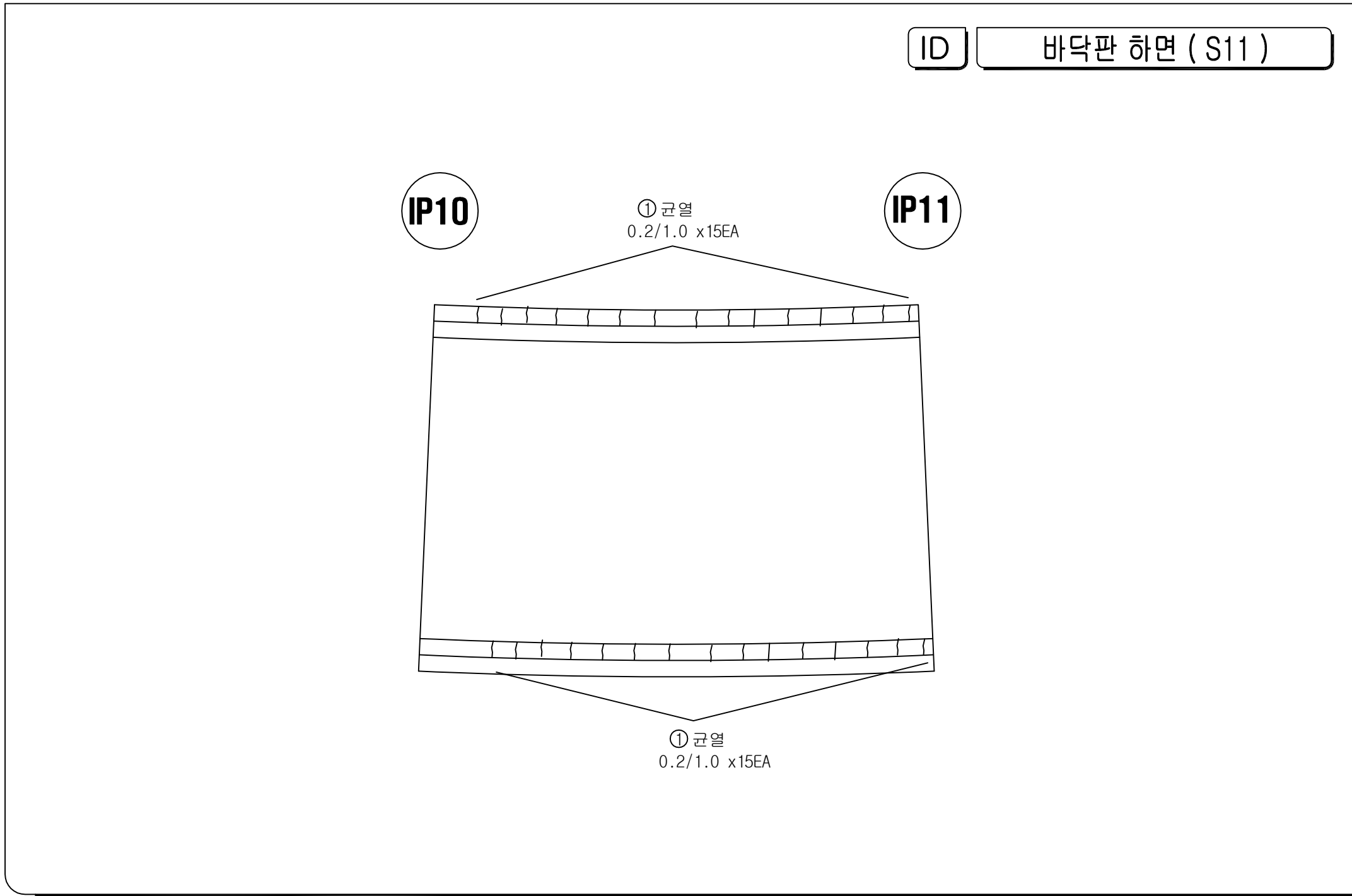
일산 ← → 서울



## 손상물량표

[illegible]

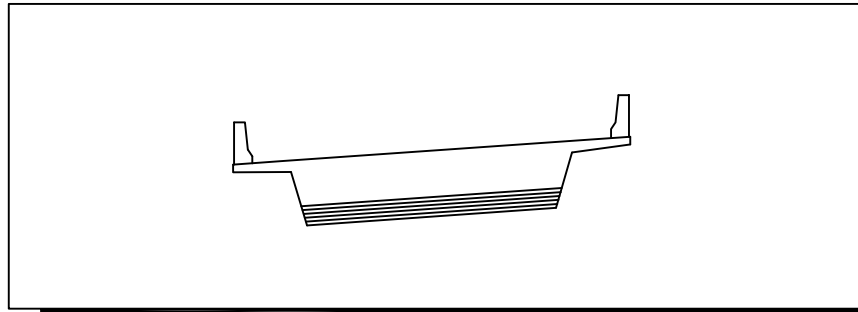
**문 제**



|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균열         |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누수         |  | 백태         |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

KEY PLAN

The key plan shows a curved road layout. On the left, an arrow points left towards the text '일산' (Il-san). On the right, an arrow points right towards the text '서울' (Seoul). The road is represented by a series of rectangular segments. The segment in the center of the curve is highlighted with diagonal hatching, indicating the location of the 'Seoul Expressway' mentioned in the text.

[illegible]

ID 바닥판 하면 ( S12 )

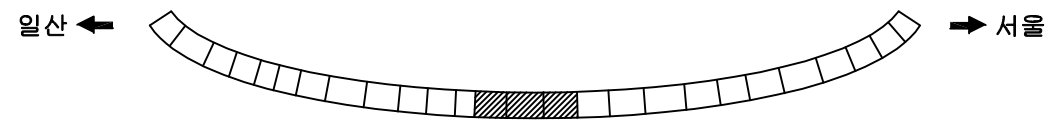
① 망상균열  
10.0x1.0

② 균열  
0.1/2.0

③ 망상균열  
0.5x1.0 x2EA

| 범례 |            | 범례 |            |
|----|------------|----|------------|
|    | 균열         |    | 균열부 누수, 백태 |
|    | 망상균열       |    | 찰근노출       |
|    | 파손, 박리, 박락 |    | 재료분리, 골재분리 |
|    | 들뜸, 층분리    |    | 부식, 녹발생    |
|    | 누수         |    | 백태         |
|    | 요철         |    | 변형, 좌굴     |
|    | 편칭, 공동     |    | 퇴적         |
|    | 세굴 및 침식    |    | 기타         |

KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

범례

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

## ID

## 바닥판 하면 ( S13 )

IP12

① 망상균열  
1.0x2.5

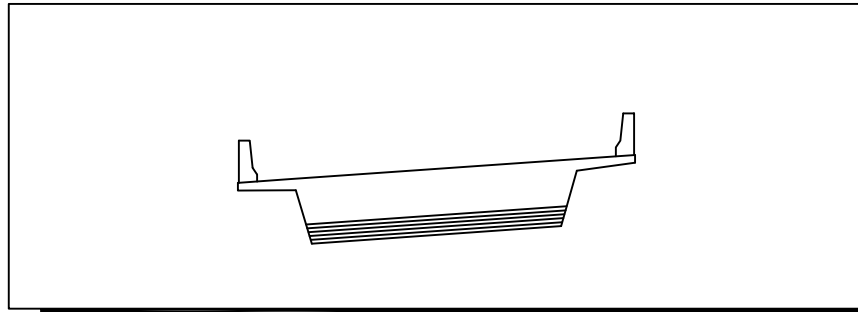
② 망상균열  
1.0x0.5 x3EA

③ 망상균열  
10.0x1.0



KEY PLAN

The key plan shows a curved road layout. On the left, an arrow points left towards the text '일산' (Il-san). On the right, an arrow points right towards the text '서울' (Seoul). The road is represented by a series of rectangular segments. A central segment of the road is highlighted with diagonal hatching, indicating the specific location of the site.



## 손상물량표

[illegible]

범례

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 간 열        |  | 간열부 누수, 백태 |
|  | 망상간열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누수         |  | 백태         |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 튀적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

ID 바닥판 하면 ( S15 )

바닥판 하면 ( S15 )

**IP14**

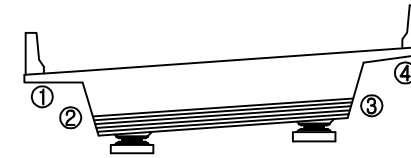
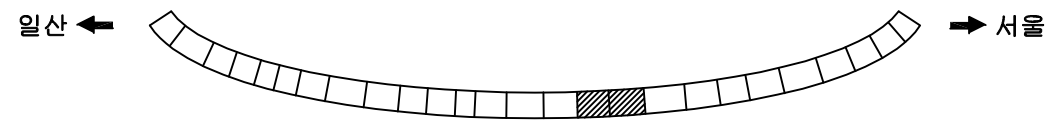
**IP15**

① 균열  
0.1/1.0 x2EA

② 균열  
0.2/1.0 x14EA

③망상균열  
10.0x1.0

KEY PLAN



## 손상물량표

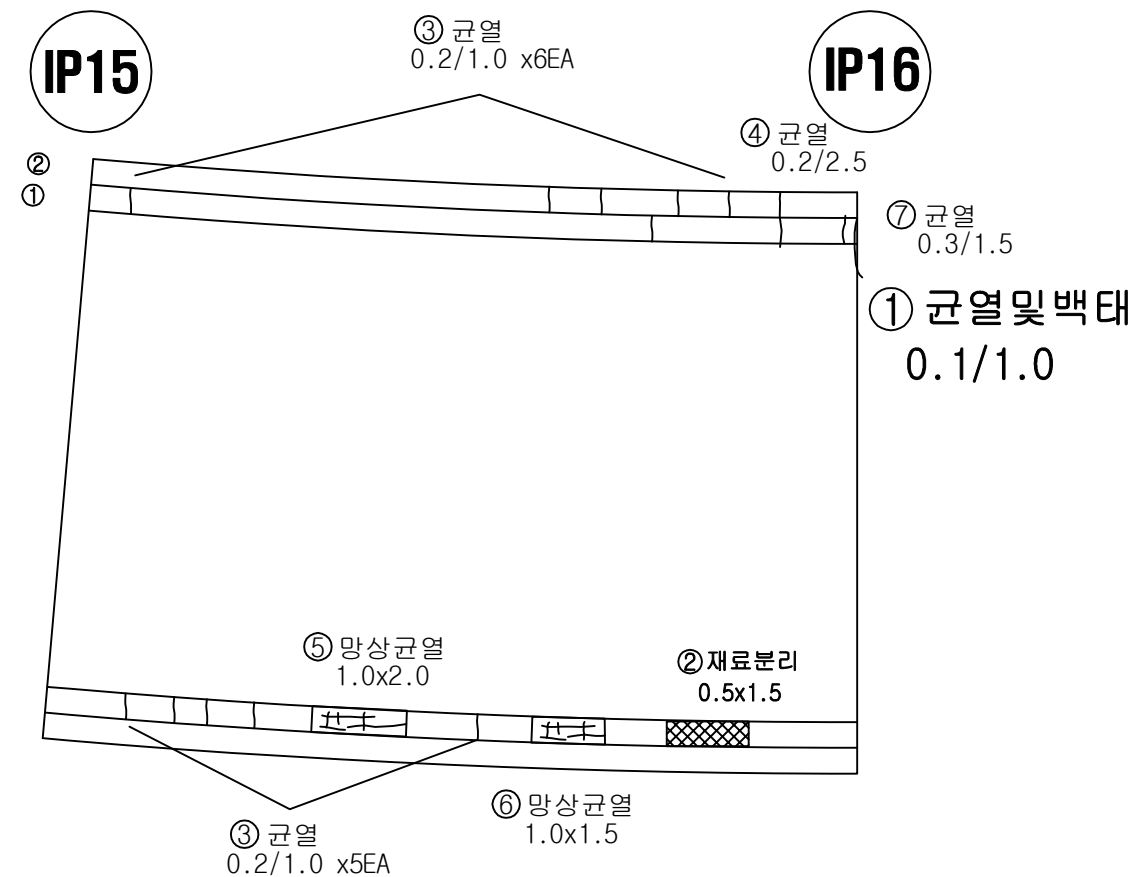
[illegible]

문 제

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

## ID

## 바닥판 하면 ( S16 )



|                  |                         |             |                        |             |                     |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|---------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP         | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 바닥판 하면 ( S16, S17 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-42 |

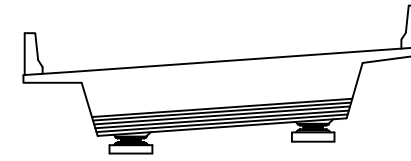
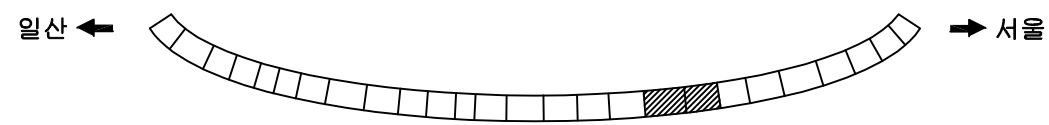








KEY PLAN



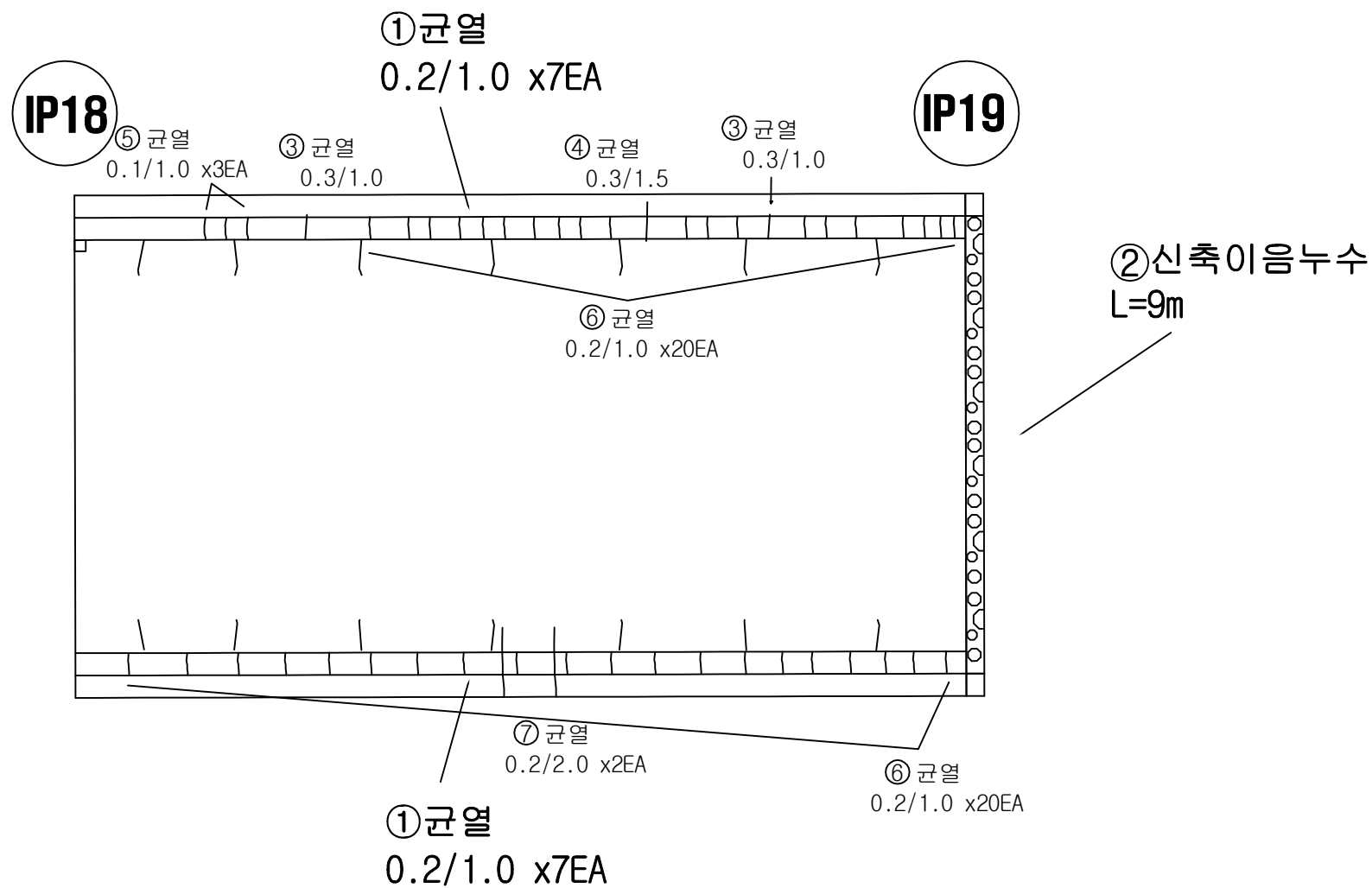
## 손상물량표

[illegible]

문 제

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

|    |                |
|----|----------------|
| ID | 바닥판 하면 ( S19 ) |
|----|----------------|



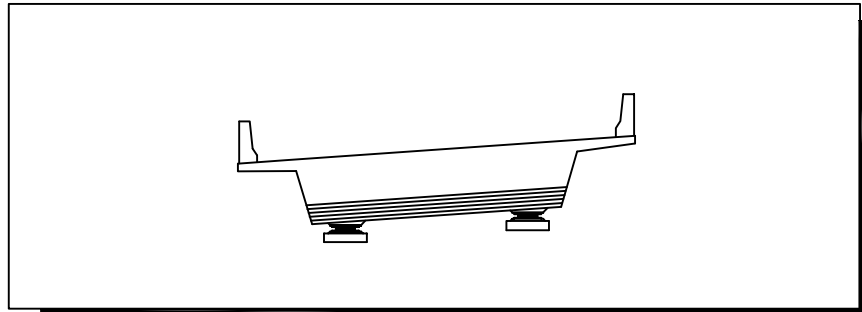
|                  |                         |             |                        |             |                     |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|---------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP         | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 바닥판 하면 ( S18, S19 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-45 |



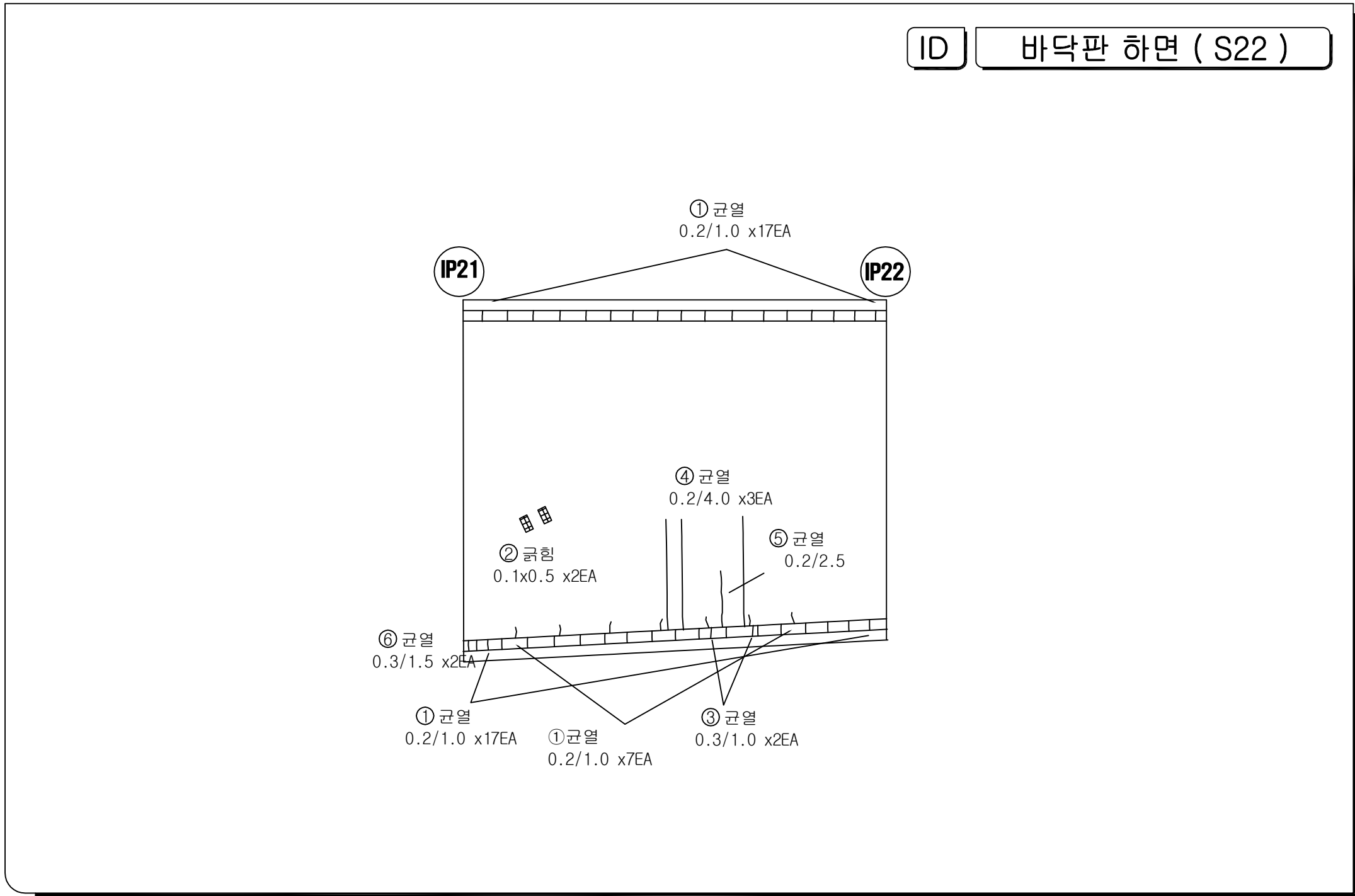


KEY PLAN

일산 ← → 서울

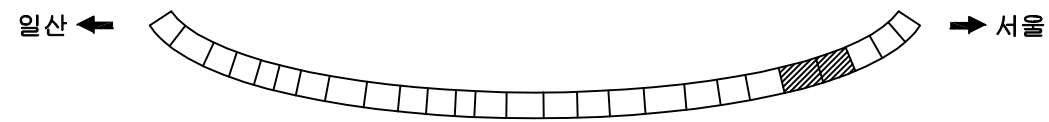
[illegible]

ID 바닥판 하면 ( S22 )



|                                                                                       |   |                                                                                       |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  | 빈 |  | 빈 |
|  | 구 |  | 구 |
|  | 상 |  | 상 |
|  | 파 |  | 파 |
|  | 손 |  | 손 |
|  | 박 |  | 박 |
|  | 리 |  | 리 |
|  | 돌 |  | 돌 |
|  | 뚝 |  | 뚝 |
|  | 충 |  | 충 |
|  | 분 |  | 분 |
|  | 리 |  | 리 |
|  | 누 |  | 누 |
|  | 수 |  | 수 |
|  | 요 |  | 요 |
|  | 철 |  | 철 |
|  | 편 |  | 편 |
|  | 칭 |  | 칭 |
|  | 공 |  | 공 |
|  | 동 |  | 동 |
|  | 세 |  | 세 |
|  | 굴 |  | 굴 |
|  | 및 |  | 및 |
|  | 침 |  | 침 |
|  | 식 |  | 식 |

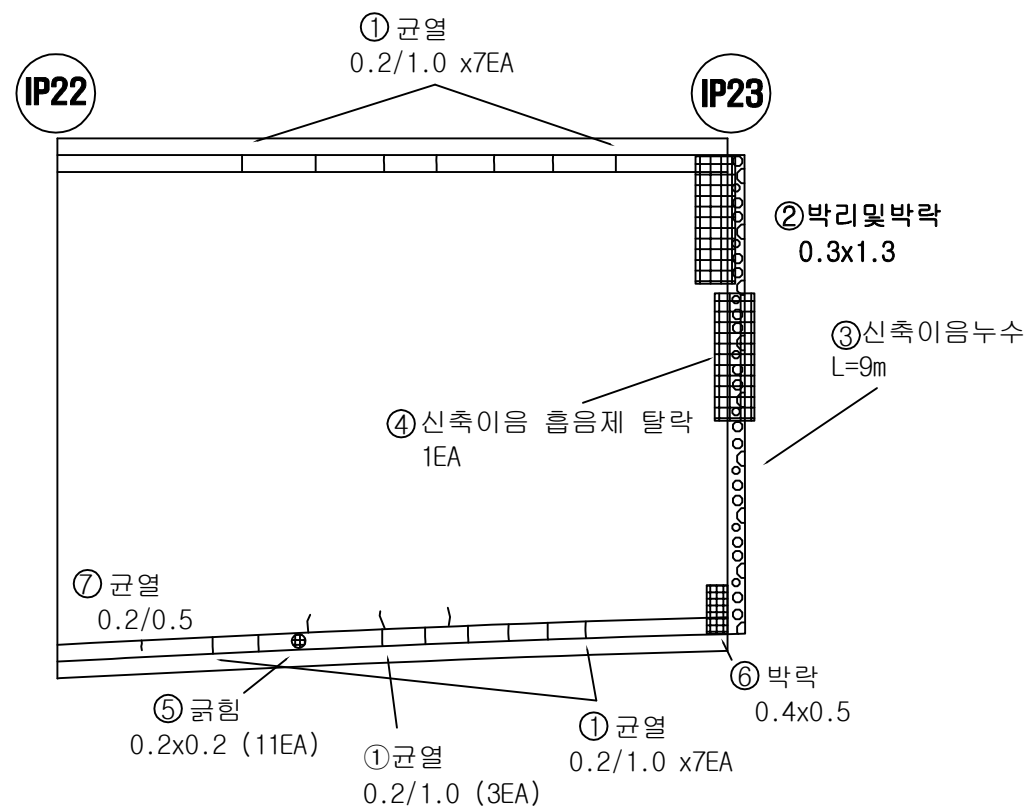
KEY PLAN



## 손상물량표

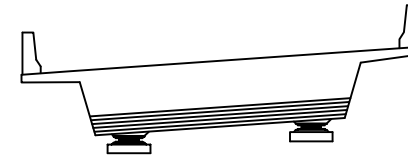
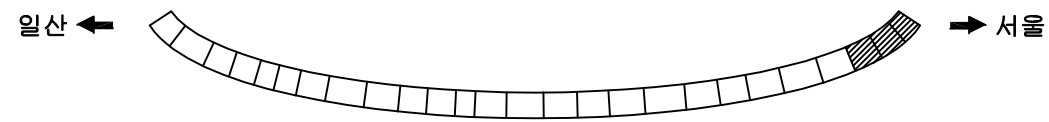
[illegible]

문 제



|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

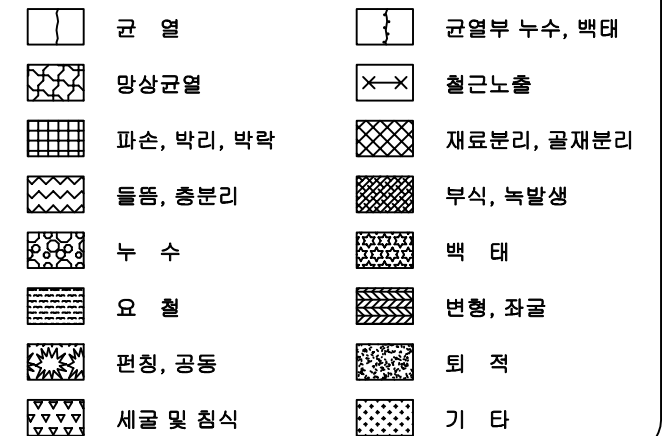
KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

범례

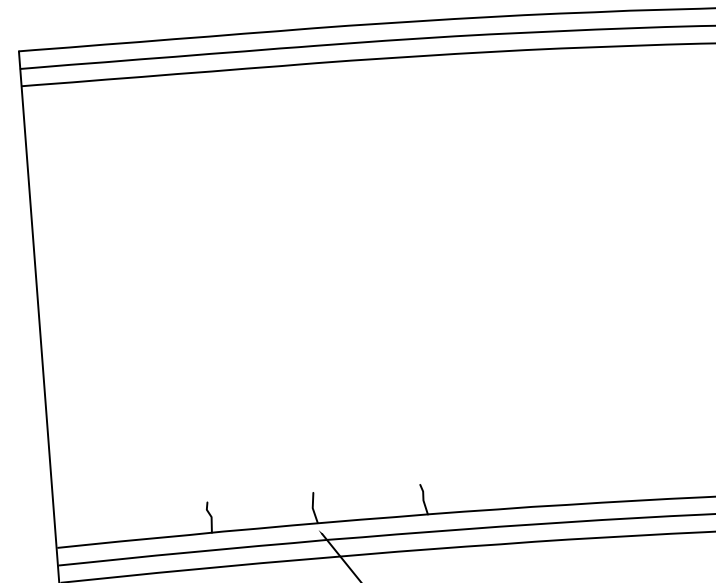


## ID

## 바닥판 하면 ( S24 )

**IP23**

**IP24**

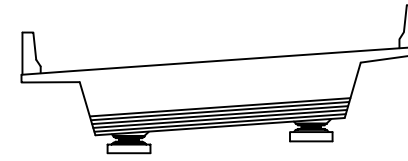
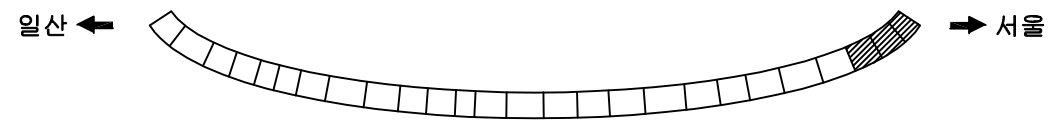


①균열  
0.2/1.0 (3EA)

|                  |             |       |                        |       |                          |     |      |         |      |
|------------------|-------------|-------|------------------------|-------|--------------------------|-----|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일 산 대 교 (주) | 과 업 명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명  | 일산대교 I-RAMP              | 축 척 | NONE | 일 자     | 도면번호 |
|                  |             | 점검기관  | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도 면 명 | 바닥판 하면 ( S24, S25, S26 ) | 분 류 | -    | 2018.06 | I-50 |



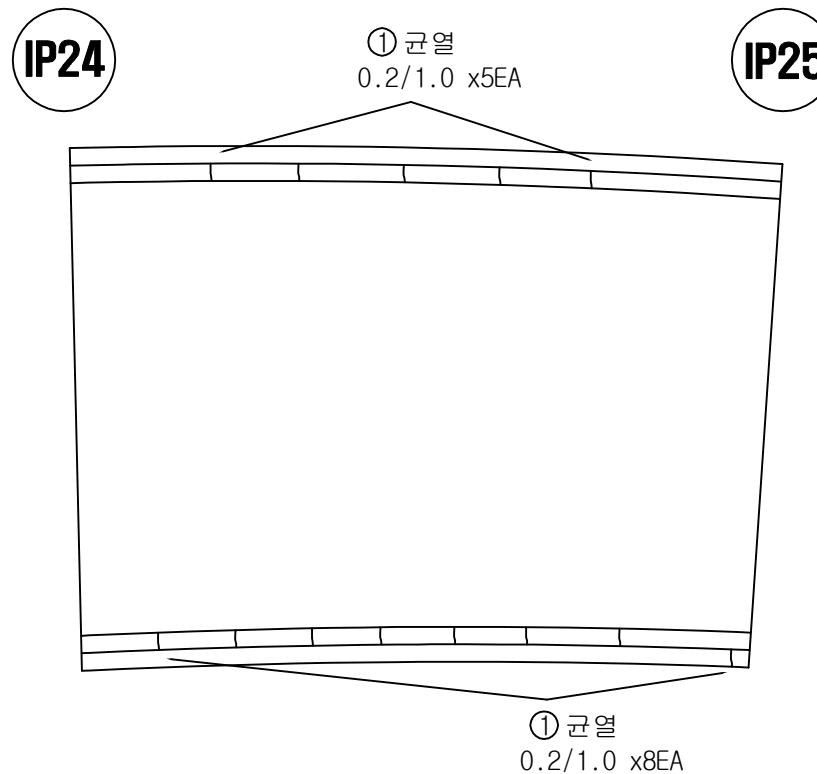
KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

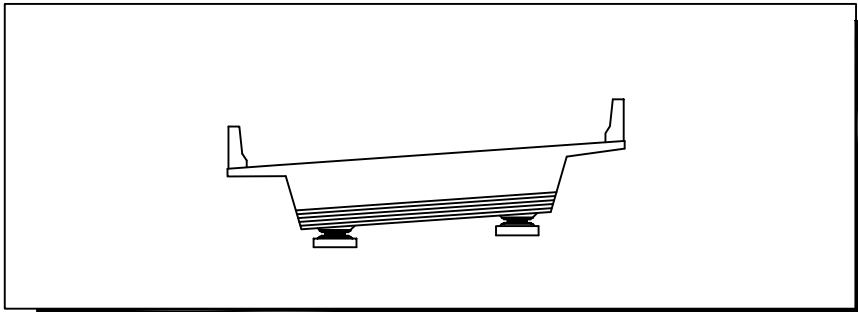
문 제



|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

KEY PLAN

The key plan shows a curved bridge deck divided into segments. The deck is oriented with '일산' (Il-san) to the left and '서울' (Seoul) to the right, indicated by arrows. The damaged section, located between the 10th and 12th segments from the Il-san end, is highlighted with diagonal hatching.

[illegible]

ID 바닥판 하면 ( S26 )

Technical drawing of a rectangular panel, likely a solar panel, showing dimensions and labels. The panel is tilted. The top edge is labeled with a circled 1, a sun icon, and the text "균열 0.2/1.0 x8EA". The bottom edge is labeled with a circled 1, a sun icon, and the text "균열 0.2/1.0 x11EA". The right edge is labeled with a circled 1, a sun icon, and the text "균열 0.2/1.0 x8EA". The left edge is labeled with a circled 1, a sun icon, and the text "균열 0.2/1.0 x11EA". The panel is divided into a grid of cells. The top and bottom edges have a series of small rectangular cells, while the left and right edges have a series of small rectangular cells. The center of the panel is a large rectangular area.

① 균열 0.2/1.0 x8EA

① 균열 0.2/1.0 x11EA

① 균열 0.2/1.0 x8EA

① 균열 0.2/1.0 x11EA

① 균열  
0.2/1.0 x11EA

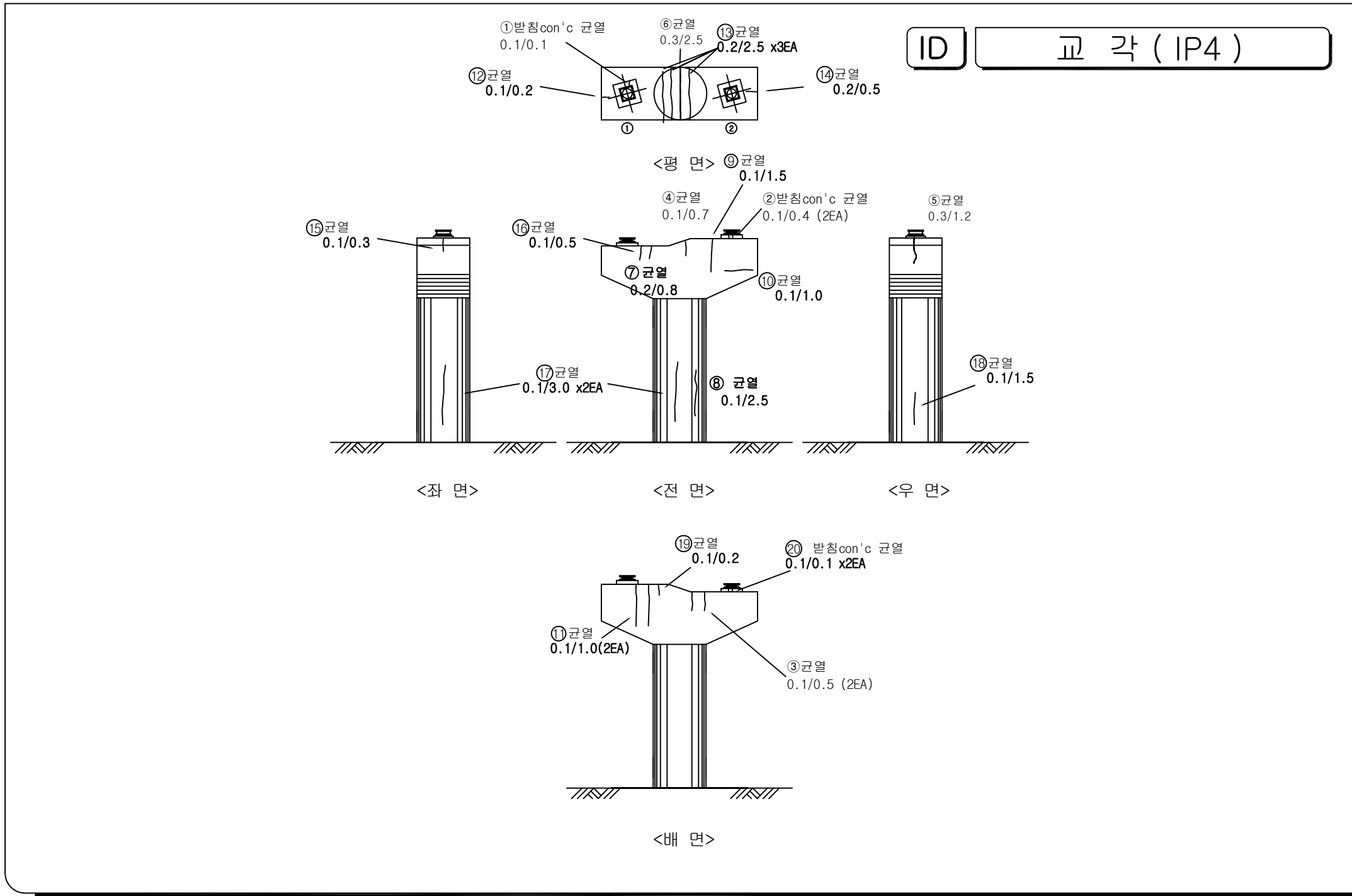
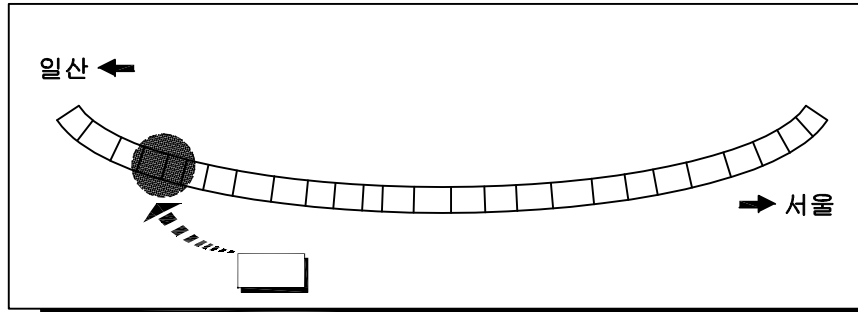
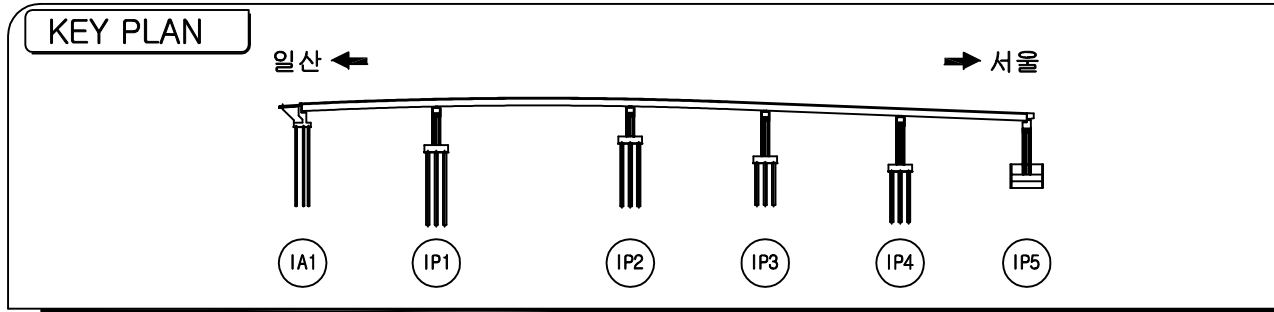
|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 빈 종        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누수         |  | 백태         |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |











**손상물량표**

| NO | 손 상 내 용     | 손 상 규 모 |       |    | 손상물량 | 비 고        |
|----|-------------|---------|-------|----|------|------------|
|    |             | 폭(m)    | 길이(m) | 개소 |      |            |
| 1  | 받침 con'c 균열 |         | 0.1   | 1  | 0.1  | CW:0.2mm이하 |
| 2  | 받침 con'c 균열 |         | 0.4   | 2  | 0.8  | CW:0.2mm이하 |
| 3  | 균열          |         | 0.5   | 2  | 1.0  | CW:0.2mm이하 |
| 4  | 균열          |         | 0.7   | 1  | 0.7  | CW:0.2mm이하 |
| 5  | 균열          |         | 1.2   | 1  | 1.2  | CW:0.3mm이상 |
| 6  | 균열          |         | 2.5   | 1  | 2.5  | CW:0.3mm이상 |
| 7  | 균열          |         | 0.8   | 1  | 0.8  | CW:0.2mm이하 |
| 8  | 균열          |         | 2.5   | 1  | 2.5  | CW:0.2mm이하 |
| 9  | 균열          |         | 1.5   | 1  | 1.5  | CW:0.2mm이하 |
| 10 | 균열          |         | 1.0   | 1  | 1.0  | CW:0.2mm이하 |
| 11 | 균열          |         | 1.0   | 2  | 2.0  | CW:0.2mm이하 |
| 12 | 균열          |         | 0.2   | 1  | 0.2  | CW:0.2mm이하 |
| 13 | 균열          |         | 2.5   | 3  | 7.5  | CW:0.2mm이하 |
| 14 | 균열          |         | 0.5   | 1  | 0.5  | CW:0.2mm이하 |
| 15 | 균열          |         | 0.3   | 1  | 0.3  | CW:0.2mm이하 |
| 16 | 균열          |         | 0.5   | 1  | 1.0  | CW:0.2mm이하 |
| 17 | 균열          |         | 3.0   | 2  | 6.0  | CW:0.2mm이하 |
| 18 | 균열          |         | 1.5   | 1  | 1.5  | CW:0.2mm이하 |
| 19 | 균열          |         | 0.2   | 1  | 0.2  | CW:0.2mm이하 |
| 20 | 받침 con'c 균열 |         | 0.1   | 2  | 0.2  | CW:0.2mm이하 |
|    |             |         |       |    |      |            |
|    |             |         |       |    |      |            |
|    |             |         |       |    |      |            |
|    |             |         |       |    |      |            |
|    |             |         |       |    |      |            |
|    |             |         |       |    |      |            |
|    |             |         |       |    |      |            |
|    |             |         |       |    |      |            |
|    |             |         |       |    |      |            |

**범 례**

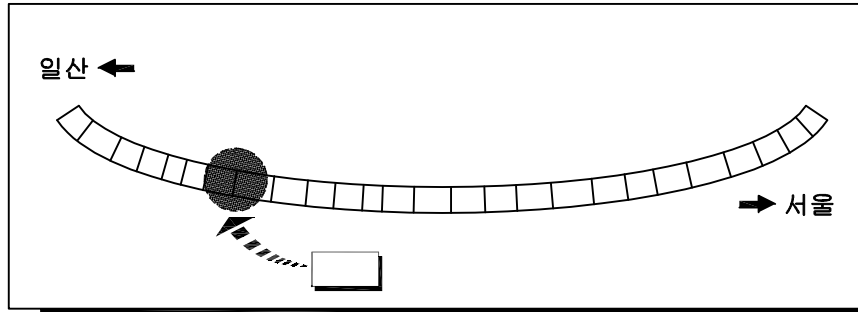
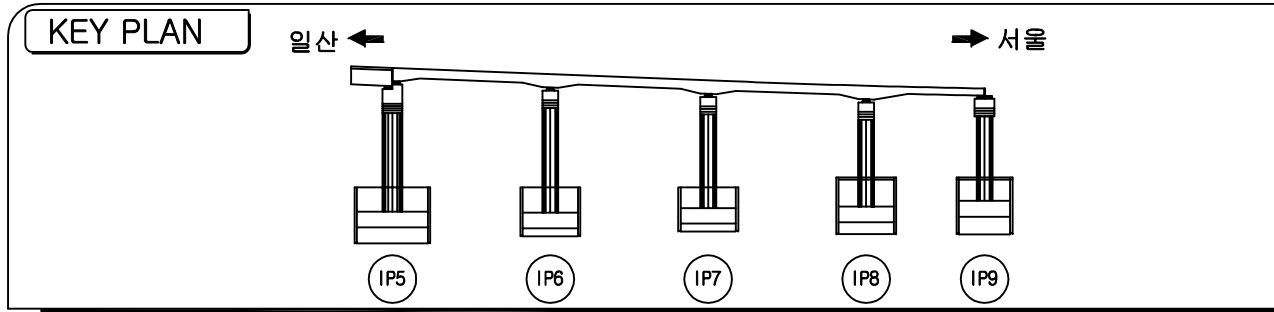
|  |            |  |            |
|--|------------|--|------------|
|  | 균열         |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누수         |  | 백태         |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

|      |             |      |                        |      |             |    |      |         |              |
|------|-------------|------|------------------------|------|-------------|----|------|---------|--------------|
| 시행기관 | 일 산 대 교 (주) | 과업명  | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명 | 일산대교 I-RAMP | 축척 | NONE | 일자      |              |
|      |             | 점검기관 | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도면명  | 교 각 (IP4)   | 분류 | -    | 2018.06 | 도면번호<br>I-56 |







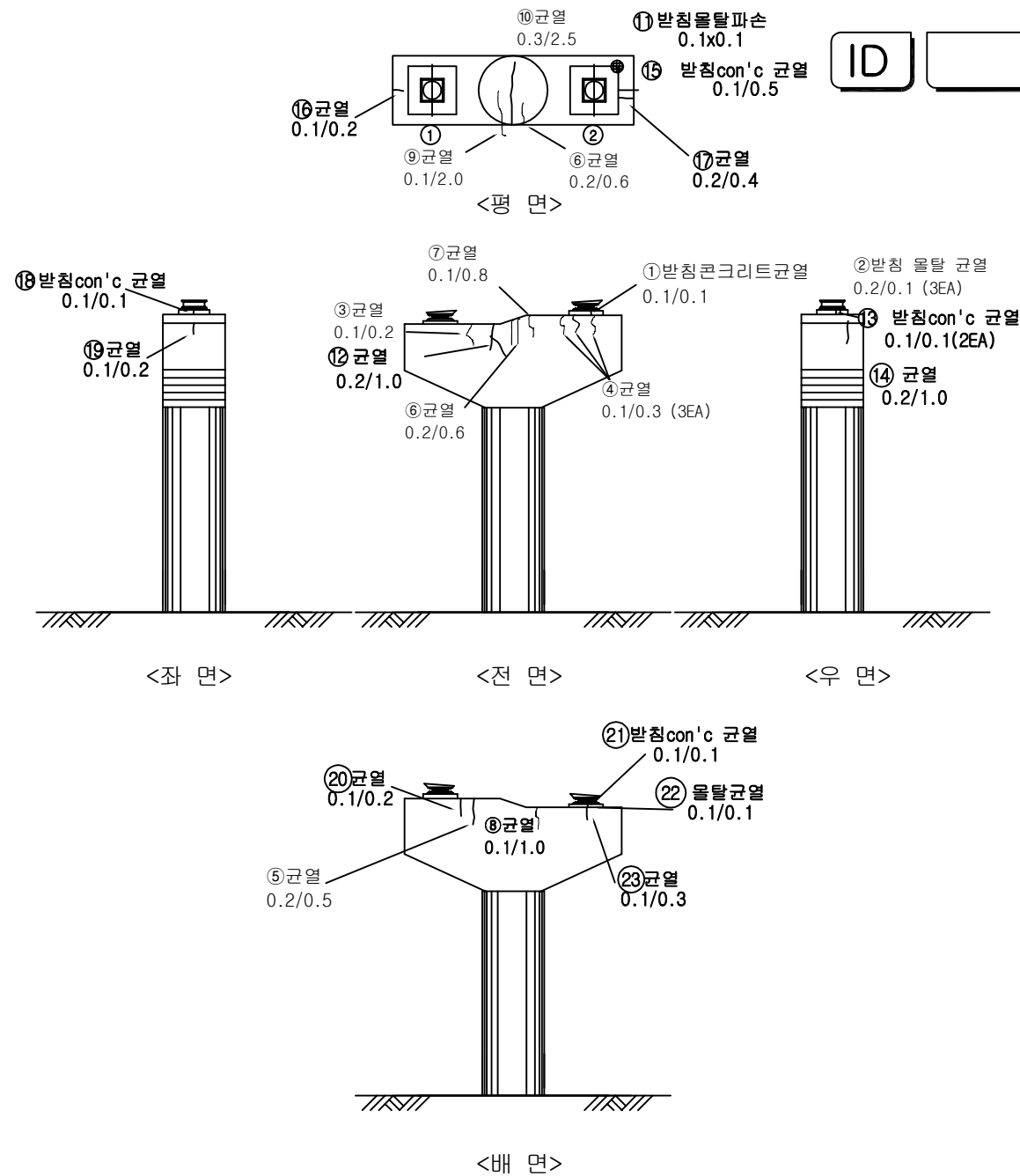


**손상물량표**

| NO | 손상내용       | 손상규모 |       |    | 손상물량 | 비고         |
|----|------------|------|-------|----|------|------------|
|    |            | 폭(m) | 길이(m) | 개소 |      |            |
| 1  | 받침con'c 균열 |      | 0.1   | 1  | 0.1  | CW:0.2mm이하 |
| 2  | 받침 몰탈 균열   |      | 0.1   | 3  | 0.3  | CW:0.2mm이하 |
| 3  | 균열         |      | 0.2   | 1  | 0.2  | CW:0.2mm이하 |
| 4  | 균열         |      | 0.3   | 3  | 0.9  | CW:0.2mm이하 |
| 5  | 균열         |      | 0.5   | 1  | 0.5  | CW:0.2mm이하 |
| 6  | 균열         |      | 0.6   | 2  | 1.2  | CW:0.2mm이하 |
| 7  | 균열         |      | 0.8   | 1  | 0.8  | CW:0.2mm이하 |
| 8  | 균열         |      | 1.0   | 1  | 1.0  | CW:0.2mm이하 |
| 9  | 균열         |      | 2.0   | 1  | 2.0  | CW:0.2mm이하 |
| 10 | 균열         |      | 2.5   | 1  | 2.5  | CW:0.3mm이상 |
| 11 | 받침몰탈파손     | 0.1  | 0.1   | 1  | 0.01 |            |
| 12 | 균열         |      | 1.0   | 1  | 1.0  | CW:0.2mm이하 |
| 13 | 받침con'c 균열 |      | 0.1   | 2  | 0.2  | CW:0.2mm이하 |
| 14 | 균열         |      | 1.0   | 1  | 1.0  | CW:0.2mm이하 |
| 15 | 받침con'c 균열 |      | 0.5   | 1  | 0.5  | CW:0.2mm이하 |
| 16 | 균열         |      | 0.2   | 1  | 0.2  | CW:0.2mm이하 |
| 17 | 균열         |      | 0.4   | 1  | 0.4  | CW:0.2mm이하 |
| 18 | 받침con'c 균열 |      | 0.1   | 1  | 0.1  | CW:0.2mm이하 |
| 19 | 균열         |      | 0.2   | 1  | 0.2  | CW:0.2mm이하 |
| 20 | 균열         |      | 0.2   | 1  | 0.2  | CW:0.2mm이하 |
| 21 | 받침con'c 균열 |      | 0.1   | 1  | 0.1  | CW:0.2mm이하 |
| 22 | 균열         |      | 0.2   | 1  | 0.2  | CW:0.2mm이하 |
|    |            |      |       |    |      |            |
|    |            |      |       |    |      |            |
|    |            |      |       |    |      |            |
|    |            |      |       |    |      |            |

ID

교 각 ( IP7 )



**범례**

|  |            |  |            |
|--|------------|--|------------|
|  | 균열         |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누수         |  | 백태         |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 튀적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

|      |         |      |                        |      |             |    |      |         |              |
|------|---------|------|------------------------|------|-------------|----|------|---------|--------------|
| 시행기관 | 일산대교(주) | 과업명  | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명 | 일산대교 I-RAMP | 축척 | NONE | 일자      |              |
|      |         | 점검기관 | (주) 명성엔지니어링            | 도면명  | 교각 (IP7)    | 분류 | -    | 2018.06 | 도면번호<br>I-59 |











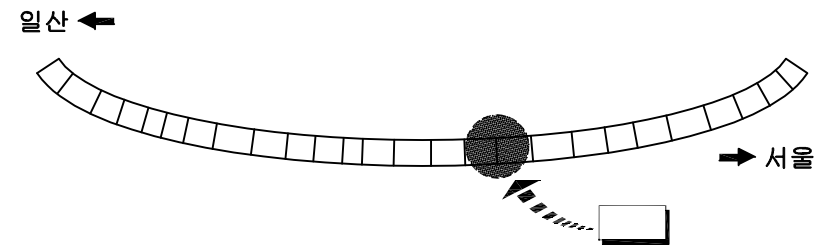




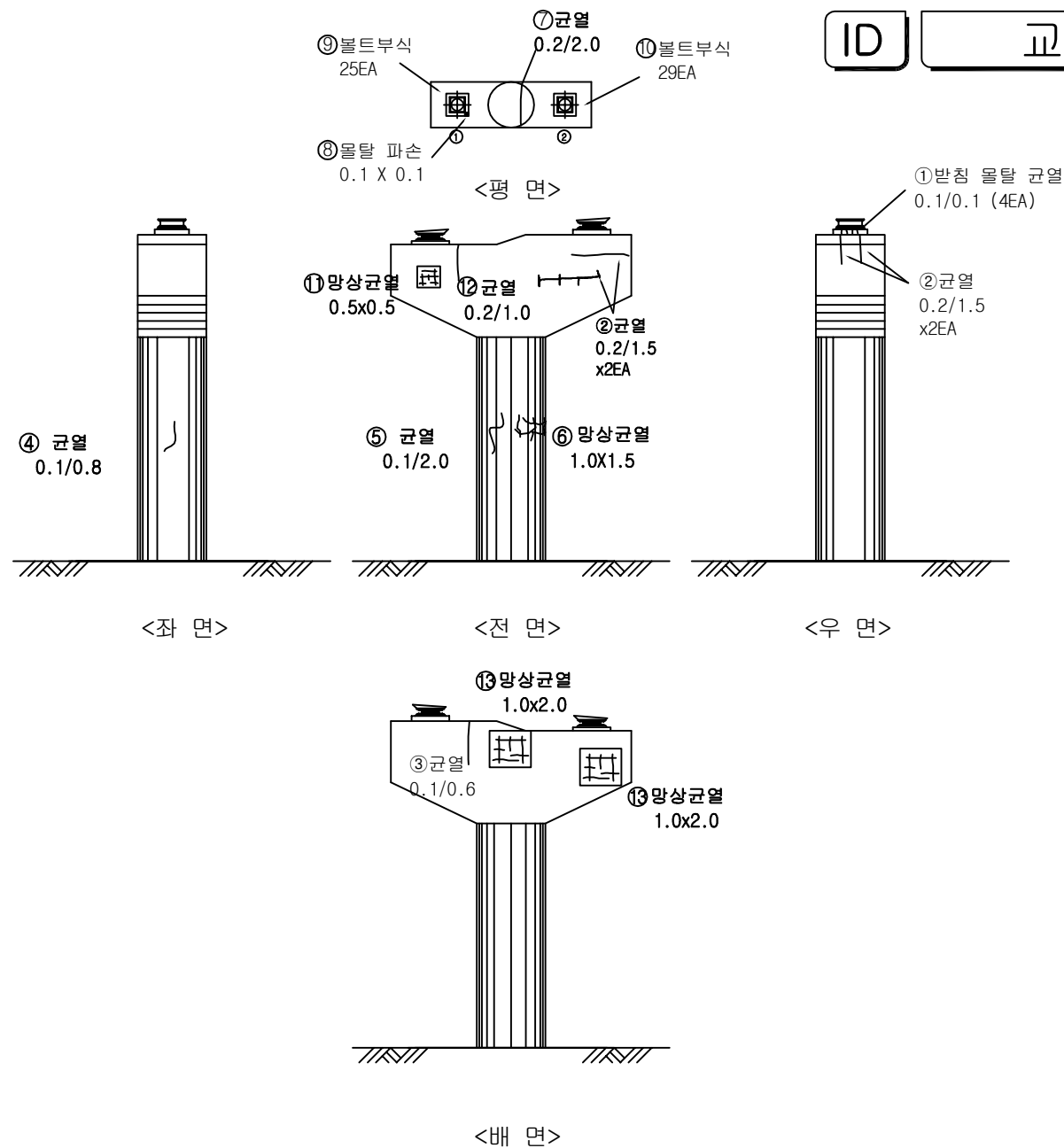






[illegible]

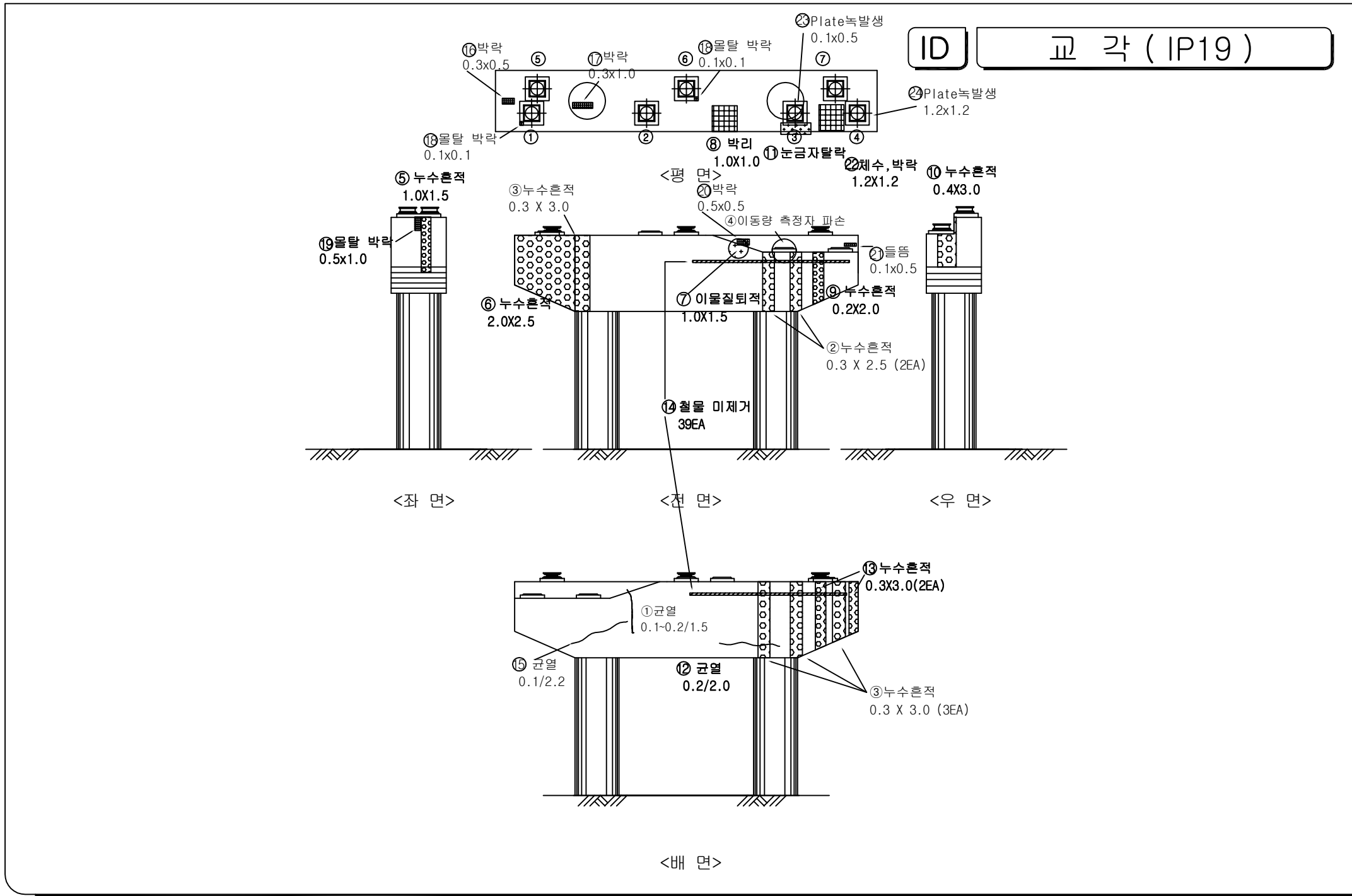
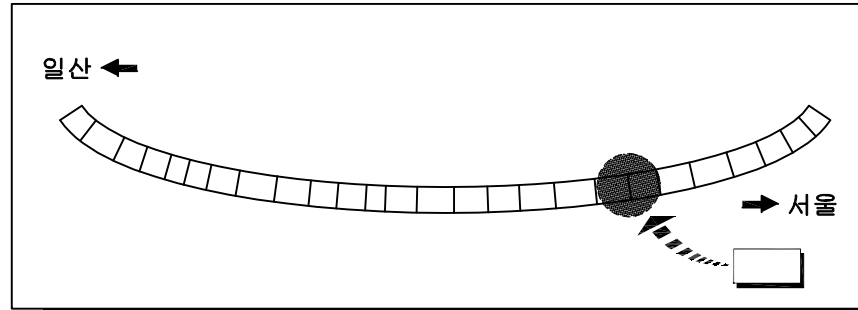
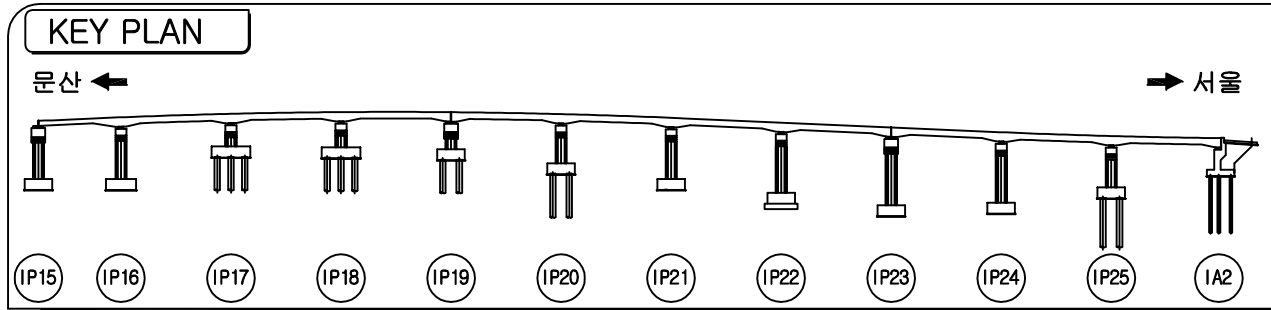
|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 돌뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 절        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |











**손상물량표**

| NO | 손 상 내 용    | 손 상 규 모 |       |    | 손상물량 | 비 고        |
|----|------------|---------|-------|----|------|------------|
|    |            | 폭(m)    | 길이(m) | 개소 |      |            |
| 1  | 균열         |         | 1.5   | 1  | 1.5  | CW:0.2mm이하 |
| 2  | 누수흔적       | 0.3     | 2.5   | 2  | 1.5  |            |
| 3  | 누수흔적       | 0.3     | 3.0   | 4  | 3.6  |            |
| 4  | 이동량 측정자 파손 |         |       | 1  | 1.0  |            |
| 5  | 누수흔적       | 1.0     | 1.5   | 1  | 1.5  |            |
| 6  | 누수흔적       | 2.0     | 2.5   | 1  | 5.0  |            |
| 7  | 이물질퇴적      | 1.0     | 1.5   | 1  | 1.5  |            |
| 8  | 박리         | 1.0     | 1.0   | 1  | 1.0  |            |
| 9  | 누수흔적       | 0.2     | 2.0   | 1  | 0.4  |            |
| 10 | 누수흔적       | 0.4     | 3.0   | 1  | 1.2  |            |
| 11 | 이동량 측정자 파손 |         |       | 1  | 1EA  |            |
| 12 | 균열         |         | 2.0   | 1  | 2.0  | CW:0.2mm이하 |
| 13 | 누수흔적       | 0.3     | 3.0   | 2  | 1.8  |            |
| 14 | 철물미제거      |         |       | 39 | 39EA |            |
| 15 | 균열         |         | 2.2   | 1  | 2.2  | CW:0.2mm이하 |
| 16 | 박락         | 0.3     | 0.5   | 4  | 0.15 | 신규         |
| 17 | 박락         | 0.3     | 1.0   | 1  | 0.3  | 신규         |
| 18 | 반침몰탈몰탈 박락  | 0.1     | 0.1   | 2  | 0.02 | 신규         |
| 19 | 박락         | 0.5     | 1.0   | 1  | 0.5  | 신규         |
| 20 | 박락         | 0.5     | 0.5   | 1  | 0.25 | 신규         |
| 21 | 들뜸         | 0.1     | 0.5   | 1  | 0.05 | 신규         |
| 22 | 체수, 박락     | 1.2     | 1.2   | 1  | 1.44 | 신규         |
| 23 | Plate녹발생   | 0.1     | 0.5   | 1  | 0.05 | 신규         |
| 24 | Plate녹발생   | 1.2     | 1.2   | 1  | 1.44 | 신규         |

**범 례**

|  |            |  |            |
|--|------------|--|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 펀칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

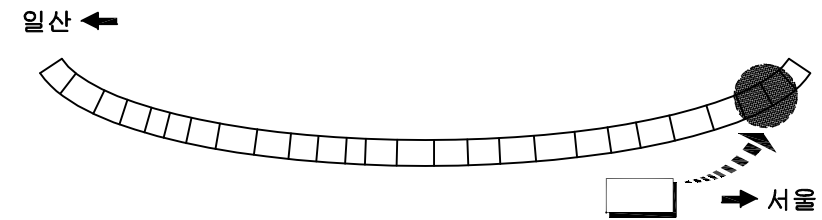










[illegible]

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 절        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

Technical drawing of a bridge pier showing plan, front, and side views with dimensions and labels.

**Plan View (Top):**

- ①: Pier base
- ②: Pier base
- ③: Pier base
- ④: 스토퍼 간섭 (Stopper interference)
- ⑤: 받침 con'c 균열 (Concrete support crack)
- 0.1/0.1: Crack width

**Front View (Middle):**

- ②: 균열 (Crack)
- 0.2/0.2: Crack width
- ⑤: 받침 con'c 균열 (Concrete support crack)
- 0.1/0.1: Crack width
- <평 면>: Plan view

**Side View (Bottom):**

- ①: 받침 물탈 균열 (Support water leakage crack)
- 0.1/0.1: Crack width

**Labels:**

- <좌 면>: Left side view
- <전 면>: Front view
- <우 면>: Right side view

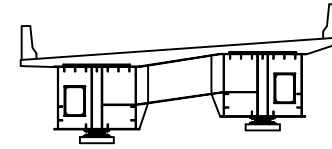
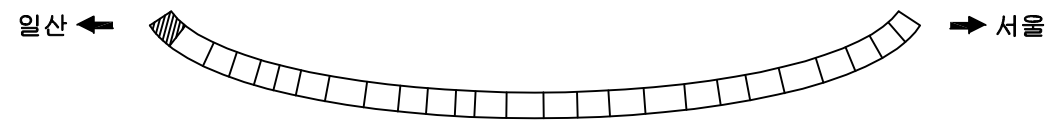








KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

문례

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형내부 ( S1 - G1 ) |
|----|------------------|

IP1

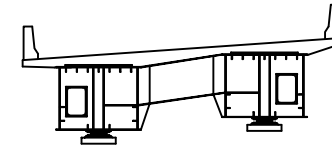
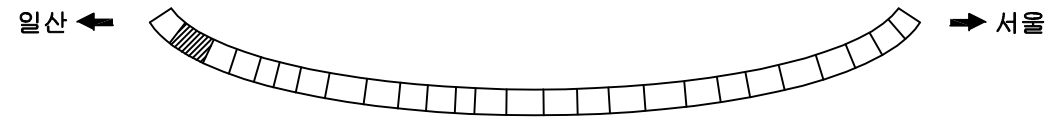
( 1A1

(IP1

IA1

|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형내부 ( S1 - G1 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-80 |

KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

문 제

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형내부 ( S2 - G1 ) |
|----|------------------|

IP2

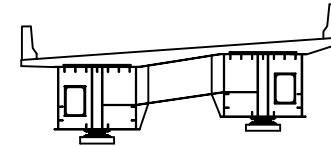
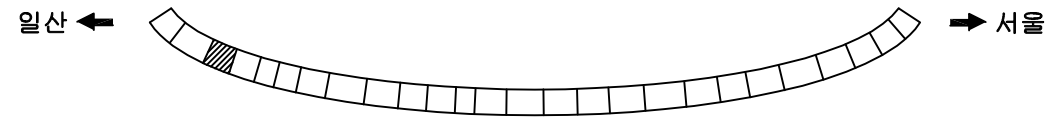
(IP1

(IP2

IP1

|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형내부 ( S2 - G1 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-81 |

KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

문 제

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형내부 ( S3 - G1 ) |
|----|------------------|

IP3

(IP2)

(IP3

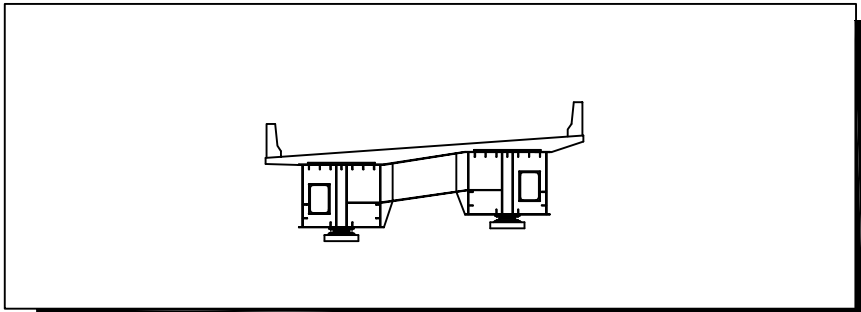
IP2

|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형내부 ( S3 - G1 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-82 |



KEY PLAN

일산 ← → 서릉



## 손상물량표

[illegible]

범례

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 간 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누수         |  | 백태         |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형내부 ( S4 - G1 ) |
|----|------------------|

IP4

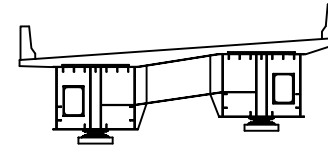
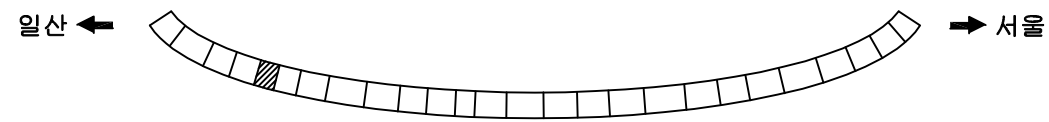
(IP3

(IP4

IP3

|                  |             |       |                        |       |                  |     |      |         |      |
|------------------|-------------|-------|------------------------|-------|------------------|-----|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일 산 대 교 (주) | 과 업 명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명  | 일산대교 I-RAMP      | 축 척 | NONE | 일 자     | 도면번호 |
|                  |             | 점검기관  | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도 면 명 | 주형내부 ( S4 - G1 ) | 분 류 | -    | 2018.06 | I-83 |

KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

문 제

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

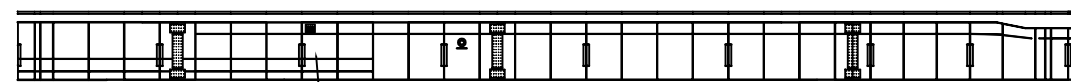
|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형내부 ( S5 - G1 ) |
|----|------------------|

IP5

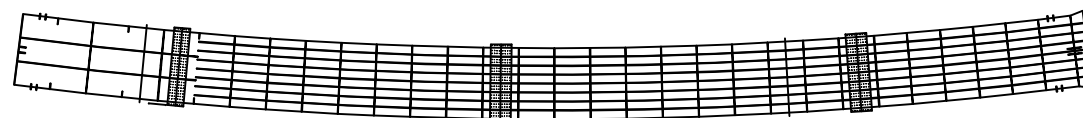
IP4

(IP5

△  
△  
△



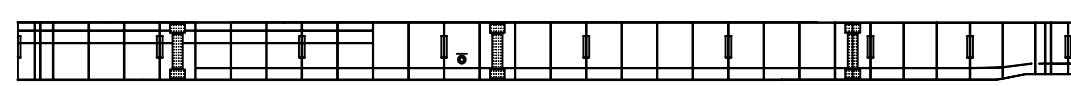
① 도장손상  
0.1x0.1

$$\begin{array}{c} \wedge \\ 0 \geq \\ \lceil \square \\ \vee \end{array}$$

$$\begin{array}{c} \wedge \\ \text{O} \\ \text{---} \\ \text{---} \\ \vee \end{array}$$

① 도장손상  
0.1x0.1

① 도장손상  
0.1x0.1

② 우수유입흔적  
0.3x3.5

$$\begin{array}{c} \wedge \\ -0 \\ \sqcap \\ \sqcup \end{array}$$


IP4

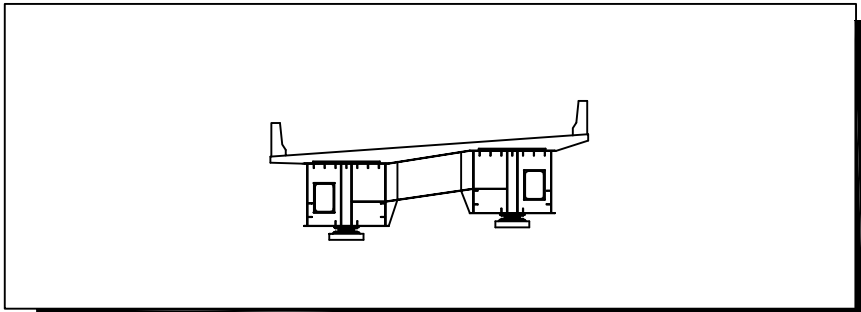
|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형내부 ( S5 - G1 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-84 |



KEY PLAN

일산 ←

→ 서릉



## 손상물량표

[illegible]

범례

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 간 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누수         |  | 백태         |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형내부 ( S1 - G2 ) |
|----|------------------|

IP1

IA1

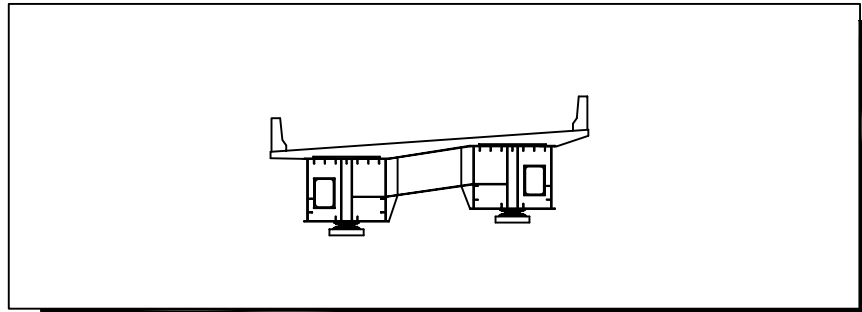
(IP1)

IA1

|                  |             |       |                        |       |                  |     |      |         |      |
|------------------|-------------|-------|------------------------|-------|------------------|-----|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일 산 대 교 (주) | 과 업 명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명  | 일산대교 I-RAMP      | 축 척 | NONE | 일 자     | 도면번호 |
|                  |             | 점검기관  | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도 면 명 | 주형내부 ( S1 - G2 ) | 분 류 | -    | 2018.06 | I-85 |

KEY PLAN

일산 ← → 서릉



## 손상물량표

[illegible]

**문 제**

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균열         |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누수         |  | 백태         |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형내부 ( S2 - G2 ) |
|----|------------------|

IP2

IP1

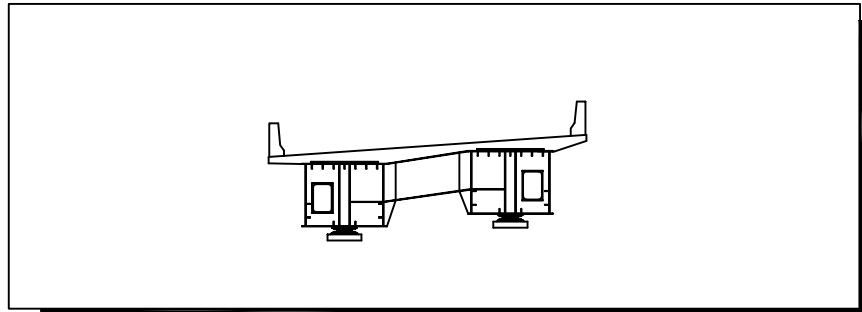
(IP2

IP1

|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형내부 ( S2 - G2 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-86 |

KEY PLAN

일산 ← → 서릉



## 손상물량표

[illegible]

**문 제**

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균열         |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누수         |  | 백태         |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형내부 ( S3 - G2 ) |
|----|------------------|

IP3

IP2

(IP3

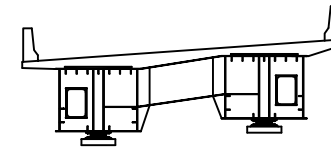
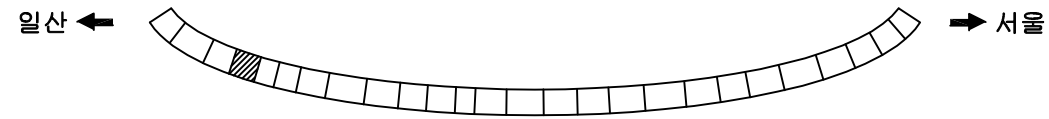
△  
△

$$\begin{array}{c} \wedge \\ 0 \geq \\ \neg \\ \neg \\ \vee \end{array}$$
$$\frac{\Delta}{\Omega} \approx \frac{1}{2} \left( \frac{\omega}{\Omega} \right)^2$$
$$\begin{array}{c} \wedge \\ -10 \\ \lceil \square \\ \vee \end{array}$$

IP2

|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형내부 ( S3 - G2 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-87 |

KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

문례

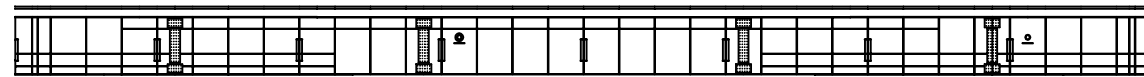
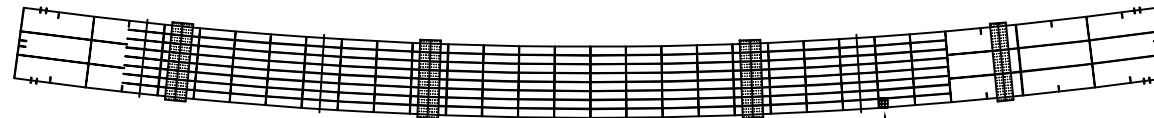
|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형내부 ( S4 - G2 ) |
|----|------------------|

IP4

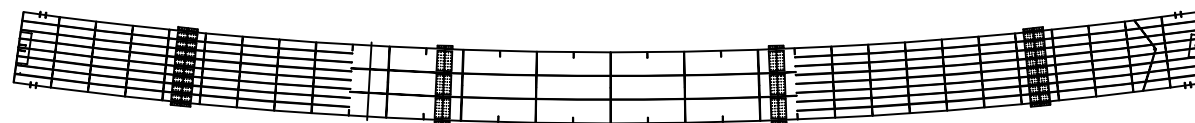
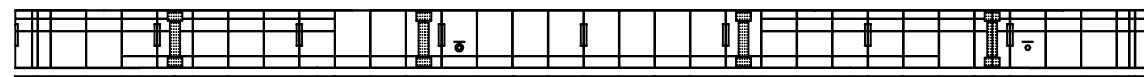
(IP3)

(IP4

 $\frac{\Delta}{\Gamma}$ 
$$\begin{array}{c} \wedge \\ 0 \geq \\ \vdash \\ \lceil \square \\ \vdash \\ \vee \end{array}$$


①그을음(용접열손상)  
0.1x0.1

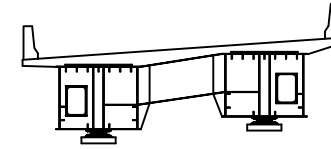
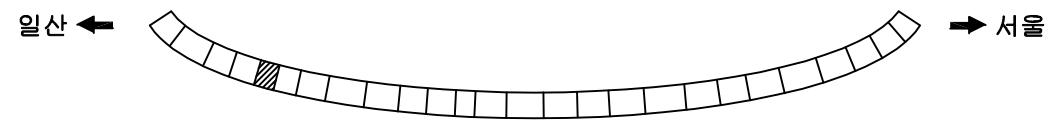
△  
○  
—  
□  
▽


$$\begin{array}{c} \wedge \\ -10 \\ \Gamma \square \\ \vee \end{array}$$


IP3

|                  |             |       |                        |       |                  |     |      |         |      |
|------------------|-------------|-------|------------------------|-------|------------------|-----|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일 산 대 교 (주) | 과 업 명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명  | 일산대교 I-RAMP      | 축 척 | NONE | 일 자     | 도면번호 |
|                  |             | 점검기관  | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도 면 명 | 주형내부 ( S4 - G2 ) | 분 류 | -    | 2018.06 | I-88 |

KEY PLAN



## 손상물량표

[illegible]

**범례**

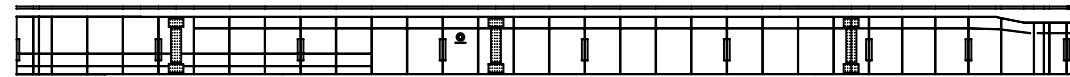
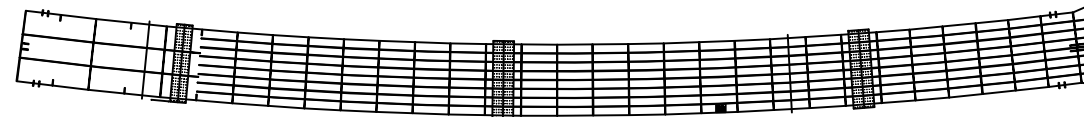
|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형내부 ( S5 - G2 ) |
|----|------------------|

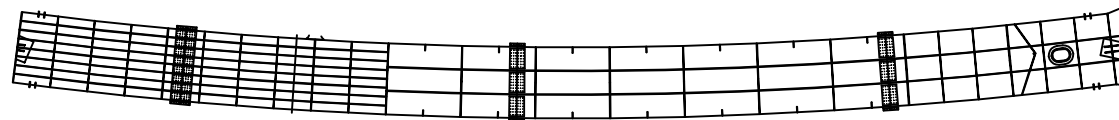
IP5

(IP4)

(IP5

$$\frac{\wedge}{\text{H}} \quad \frac{\text{H}}{\vee}$$

$$\begin{array}{c} \wedge \\ 0 \leq \\ \lceil \square \\ \vee \end{array}$$


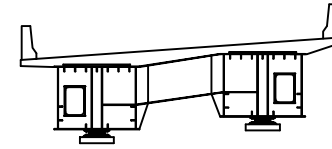
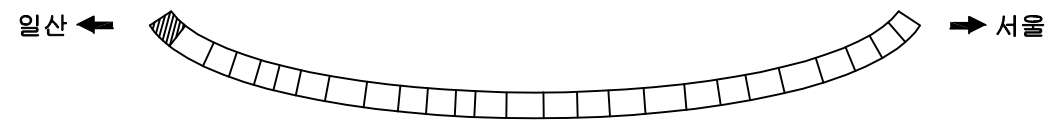
① 도장손상  
0.1x0.1

$$\frac{\wedge}{\text{O}||} \quad \begin{array}{c} \text{H} \\ | \\ \text{H} \end{array}$$

$$\begin{array}{c} \wedge \\ -0 \\ \sqcap \\ \vee \end{array}$$

IP4

|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형내부 ( S5 - G2 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-89 |

KEY PLAN



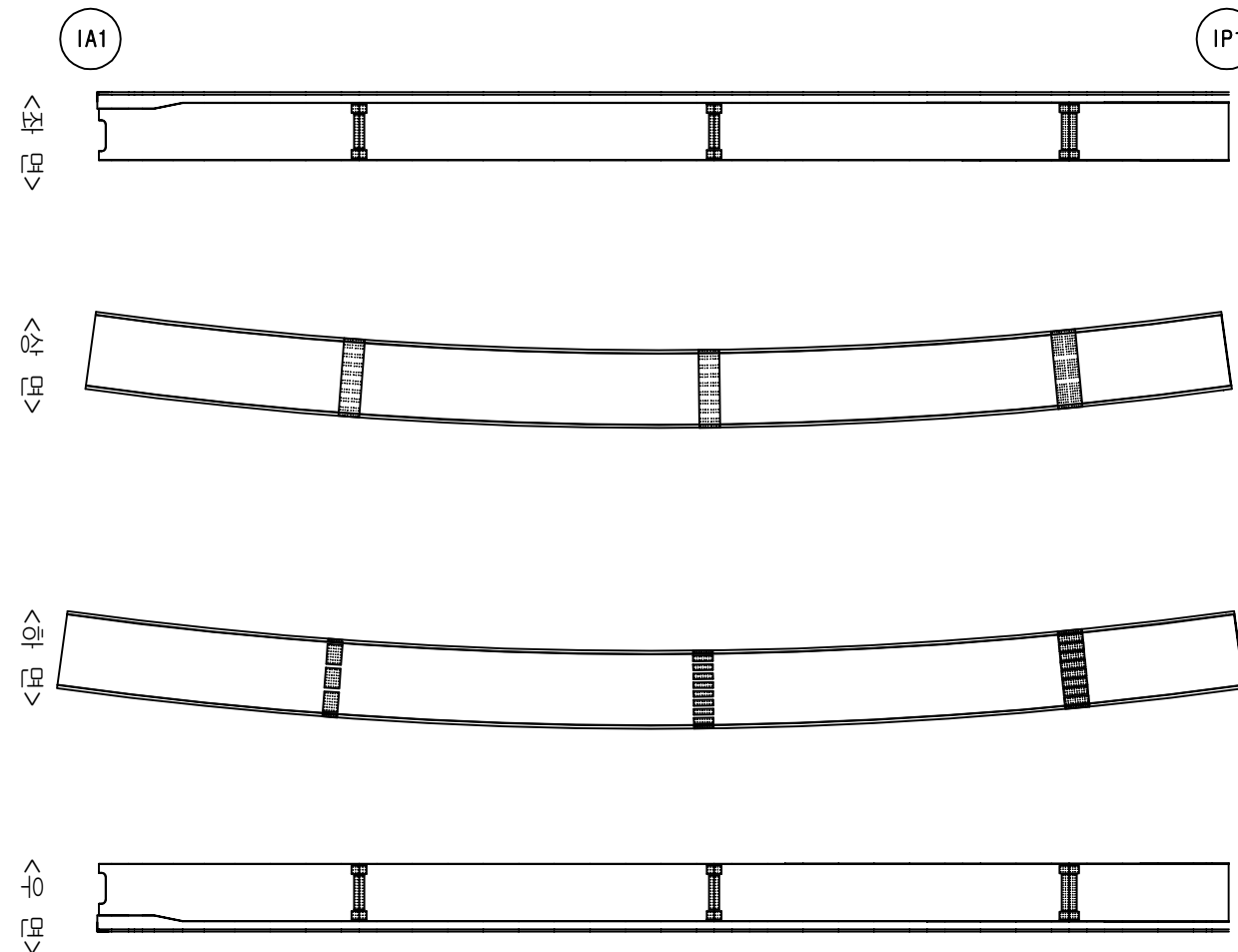
## 손상물량표

[illegible]

문 제

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

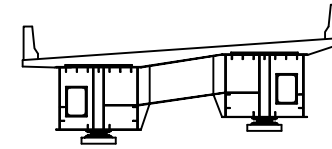
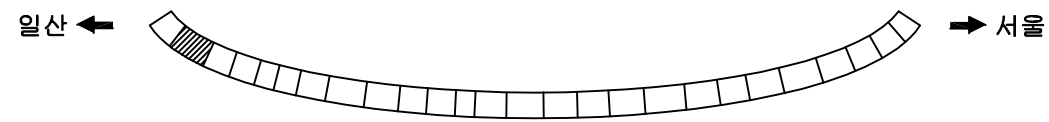
|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형외부 ( S1 - G1 ) |
|----|------------------|



|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형외부 ( S1 - G1 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-90 |



KEY PLAN



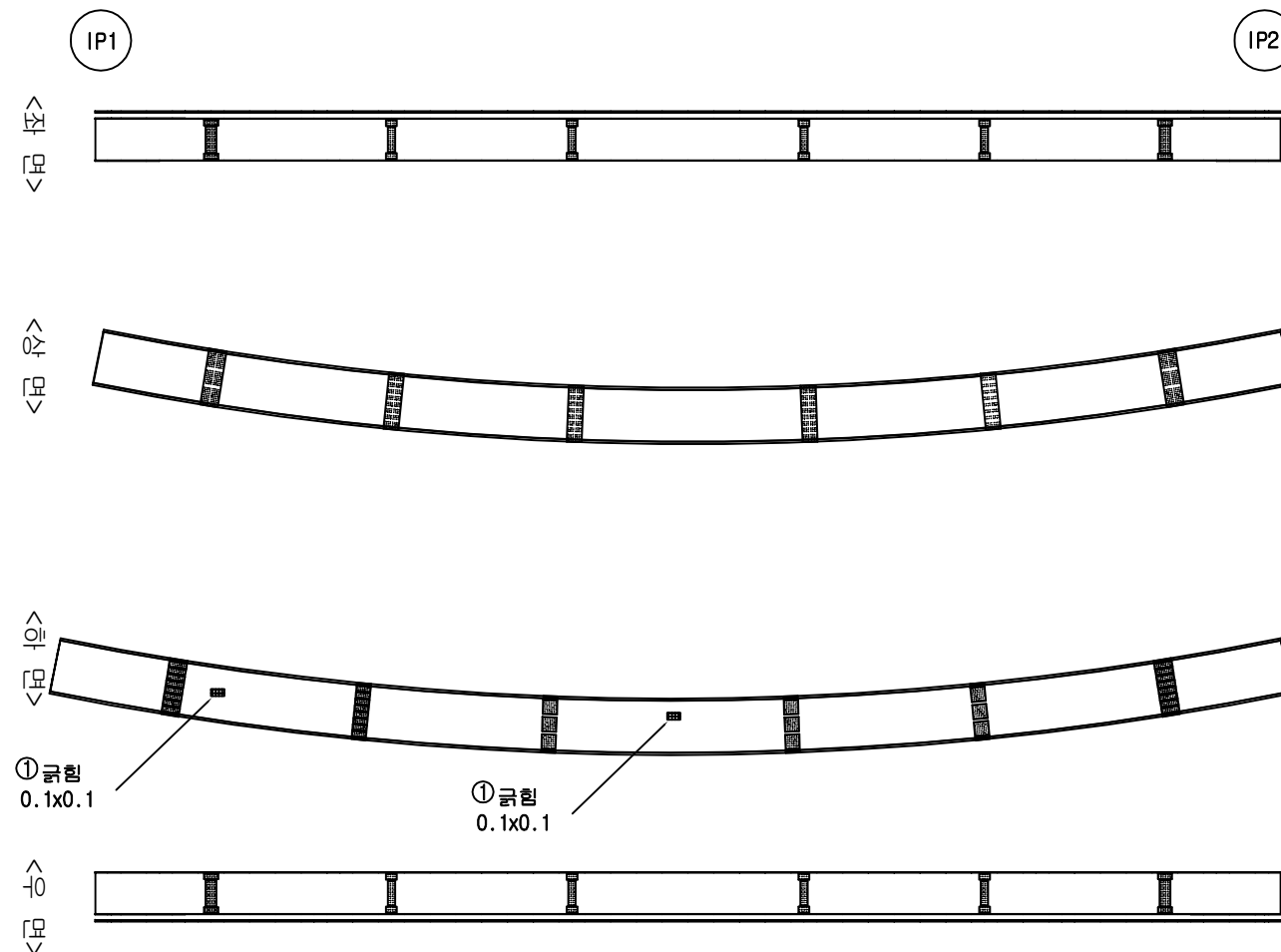
## 손상물량표

[illegible]

문례

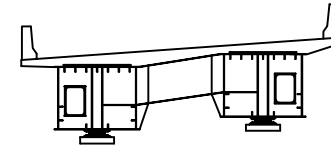
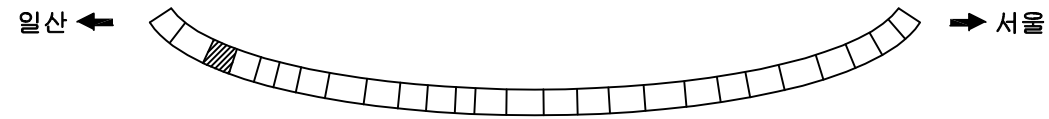
|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형외부 ( S2 - G1 ) |
|----|------------------|



|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형외부 ( S2 - G1 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-91 |

KEY PLAN



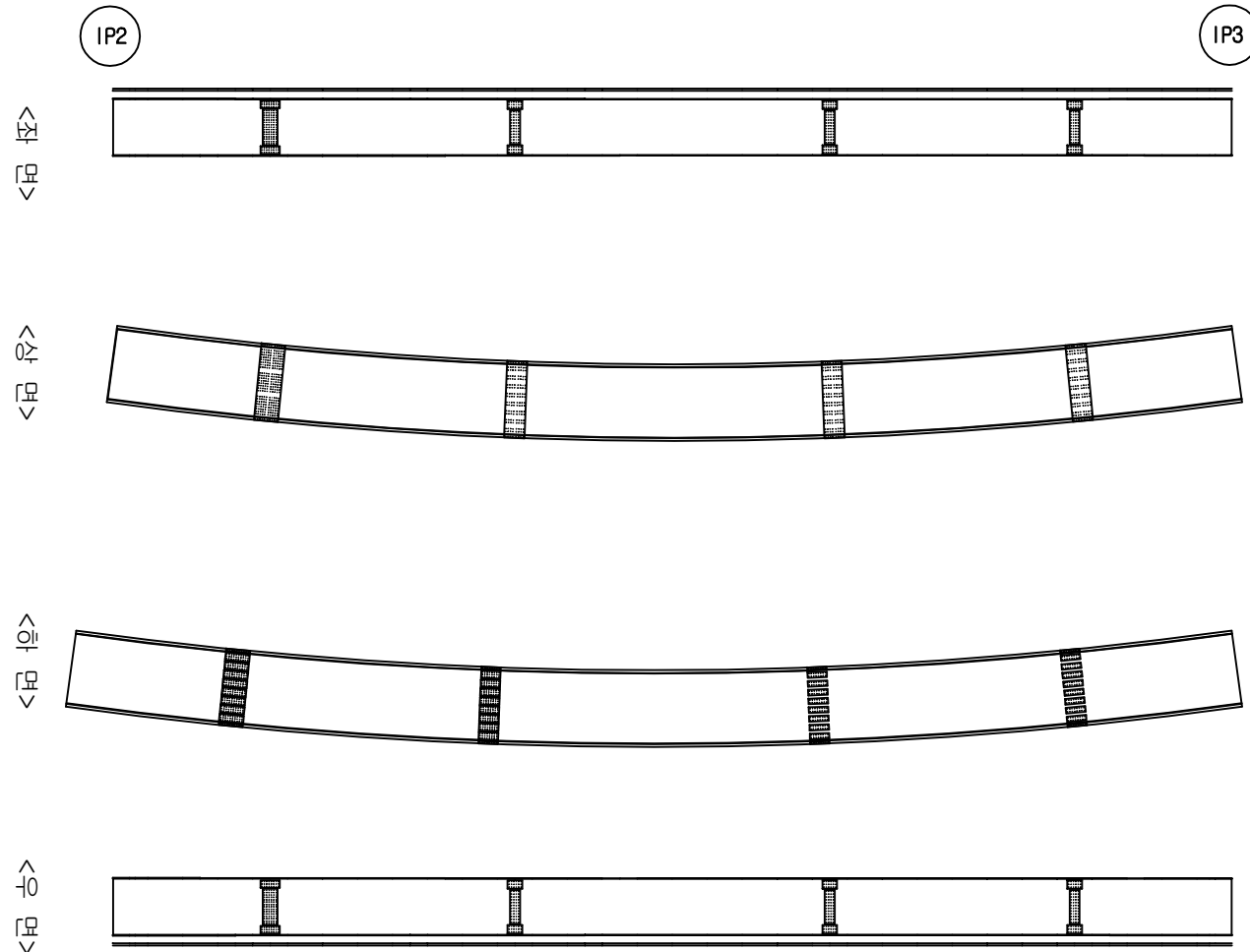
## 손상물량표

[illegible]

문 제

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

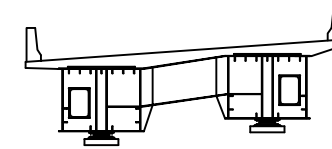
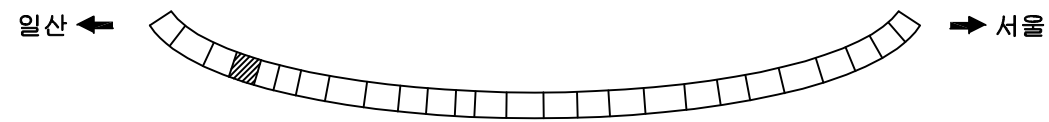
|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형외부 ( S3 - G1 ) |
|----|------------------|



|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형외부 ( S3 - G1 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-92 |



KEY PLAN



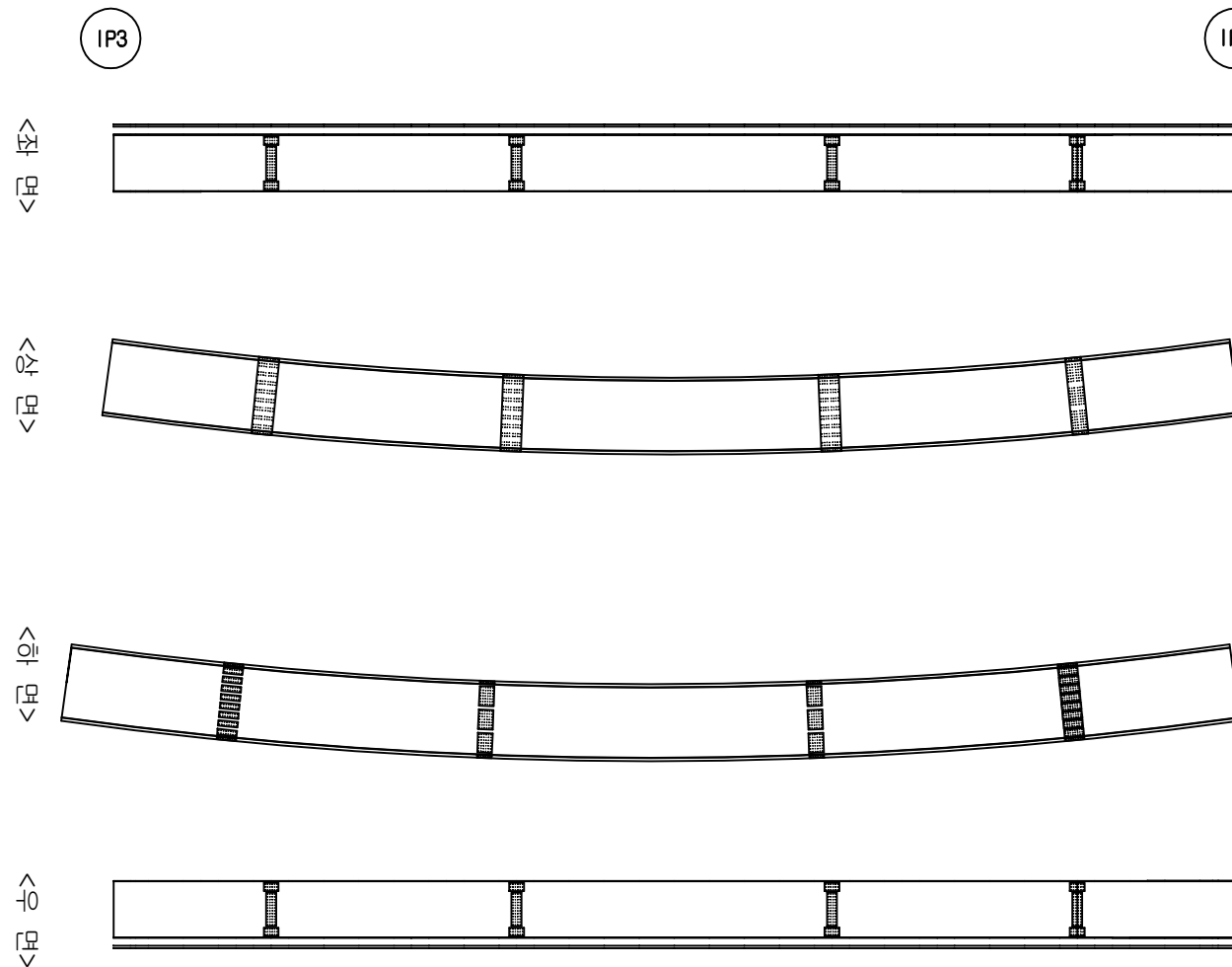
## 손상물량표

[illegible]

범례

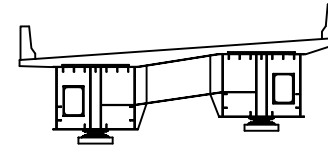
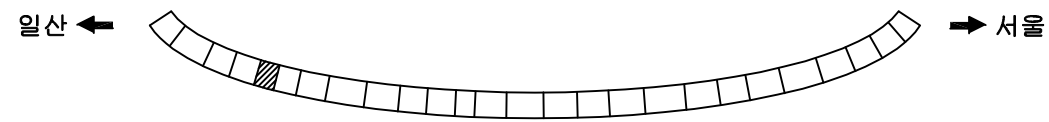
|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요철         |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴적         |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기타         |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형외부 ( S4 - G1 ) |
|----|------------------|



|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형외부 ( S4 - G1 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-93 |

KEY PLAN



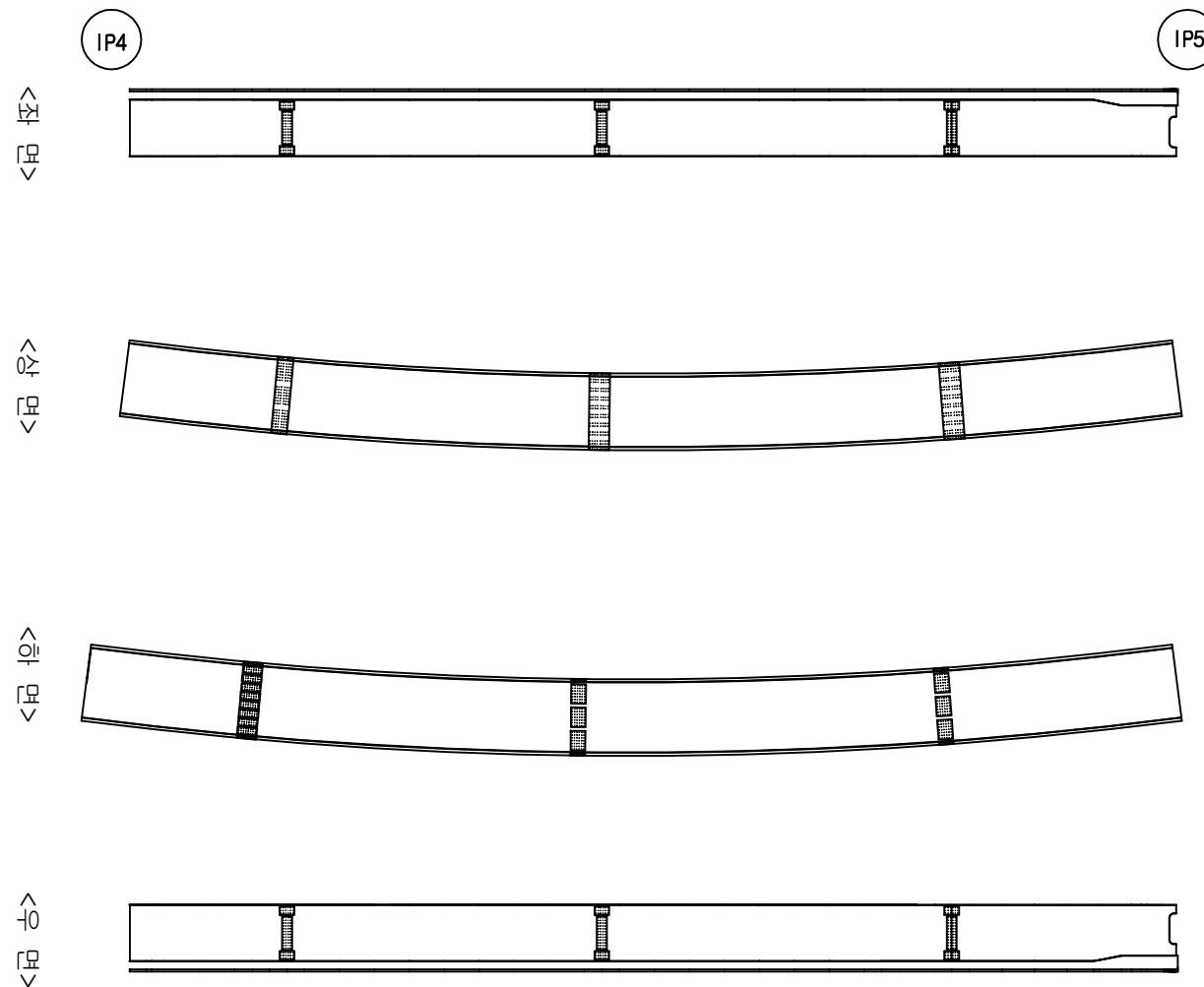
## 손상물량표

[illegible]

문 제

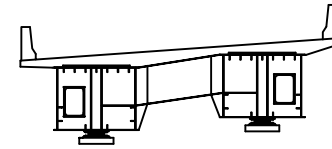
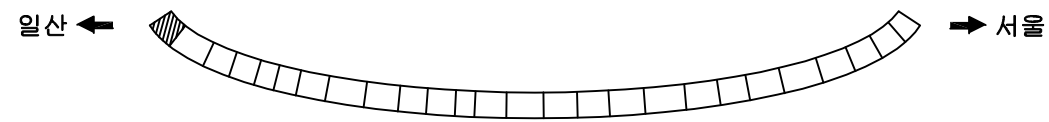
|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형외부 ( S5 - G1 ) |
|----|------------------|



|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형외부 ( S5 - G1 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-94 |

KEY PLAN



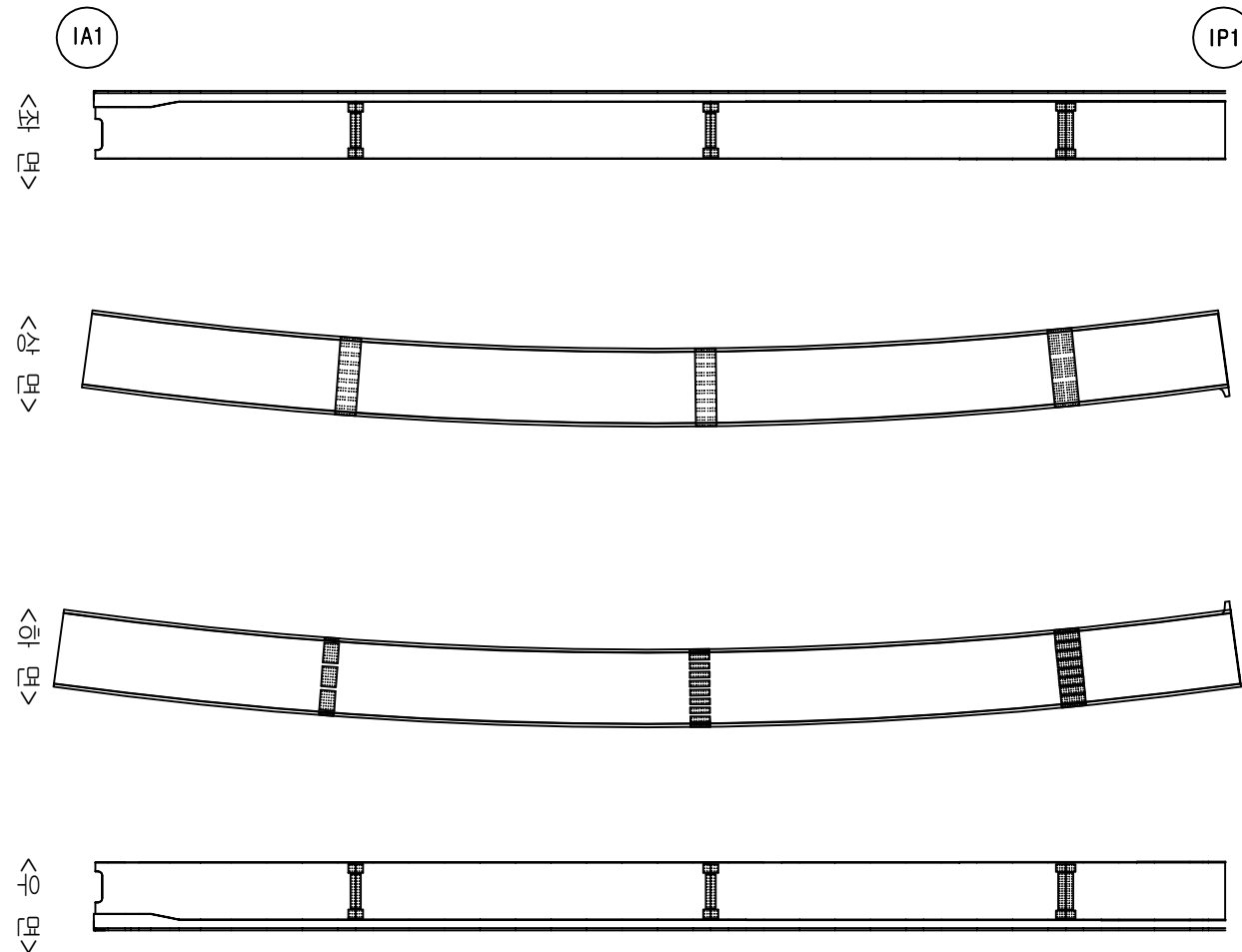
## 손상물량표

[illegible]

문 제

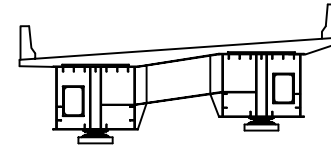
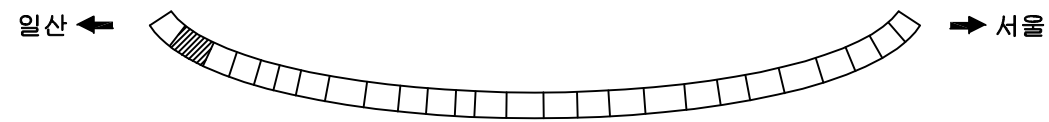
|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형외부 ( S1 - G2 ) |
|----|------------------|



|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형외부 ( S1 - G2 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-95 |

KEY PLAN



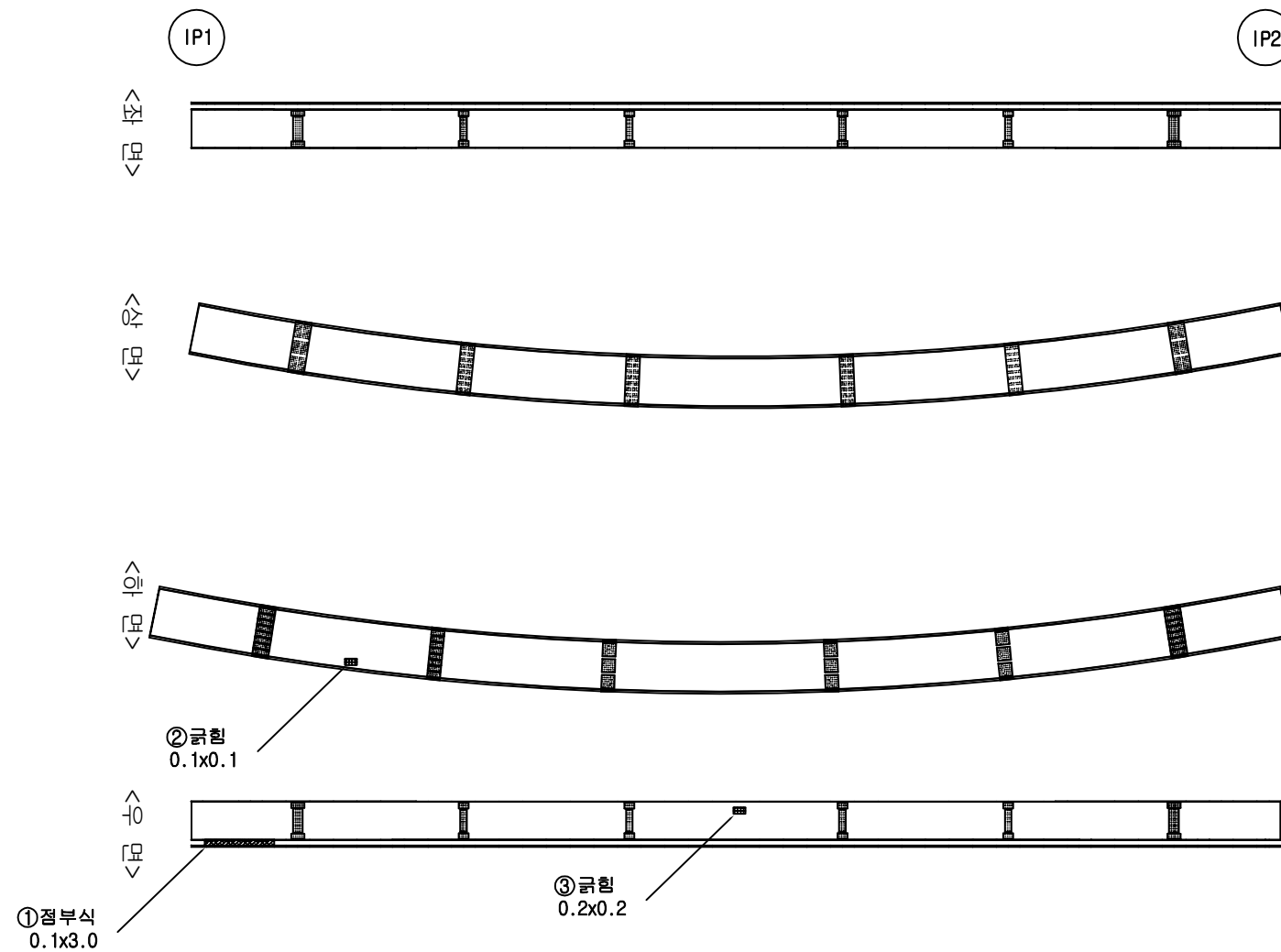
## 손상물량표

[illegible]

범례

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

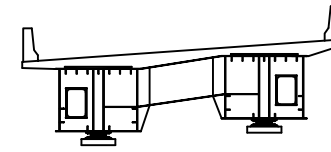
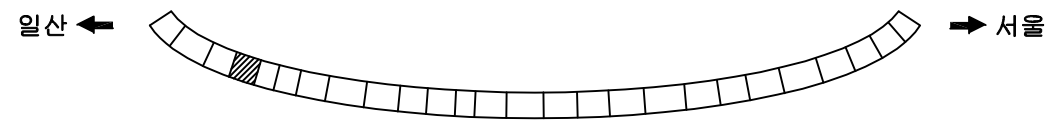
|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형외부 ( S2 - G2 ) |
|----|------------------|



|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형외부 ( S2 - G2 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-96 |



KEY PLAN



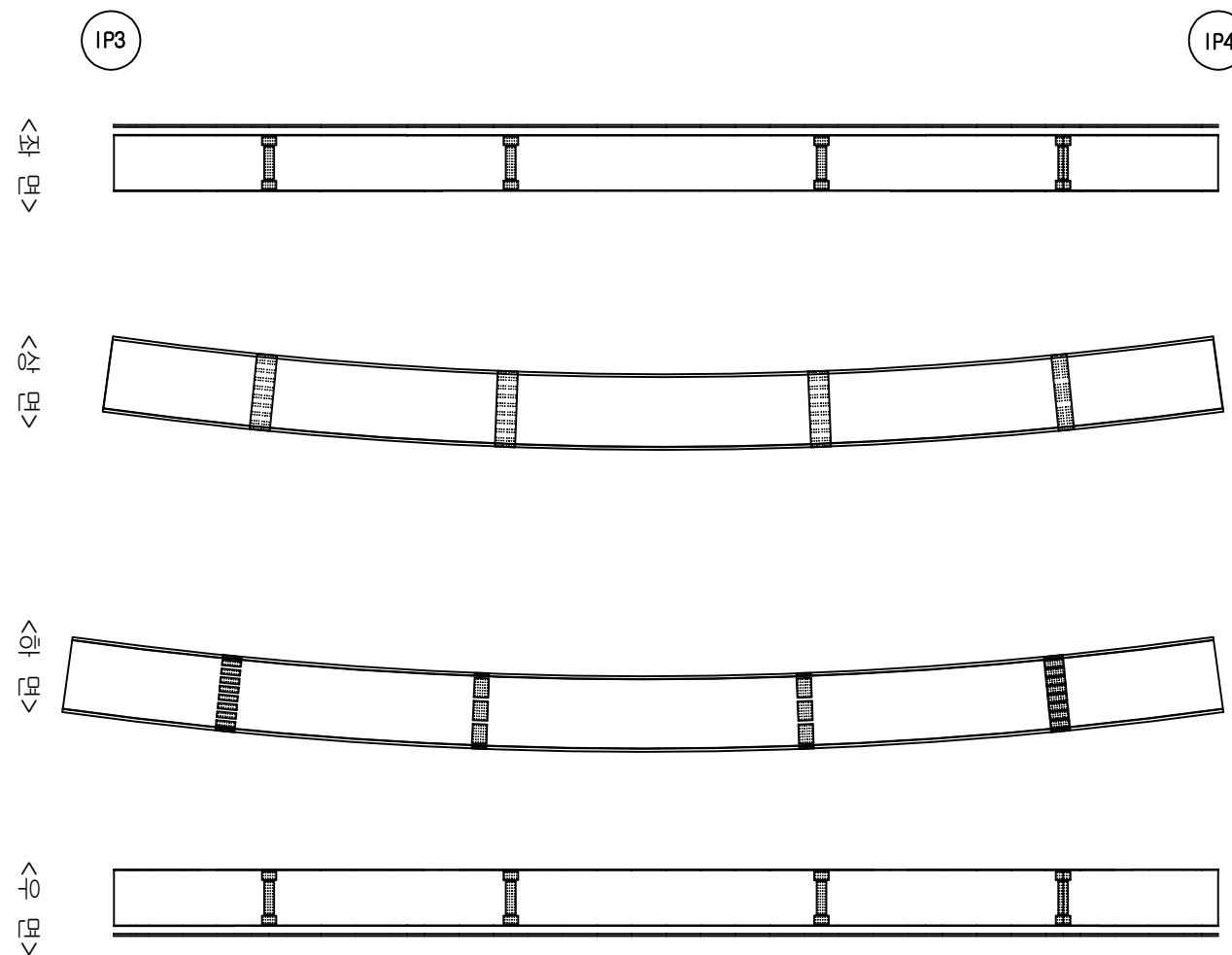
## 손상물량표

[illegible]

문 제

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

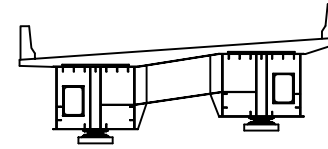
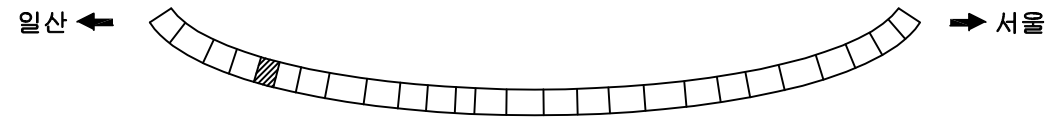
|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형외부 ( S4 - G2 ) |
|----|------------------|



|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형외부 ( S4 - G2 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-98 |



KEY PLAN



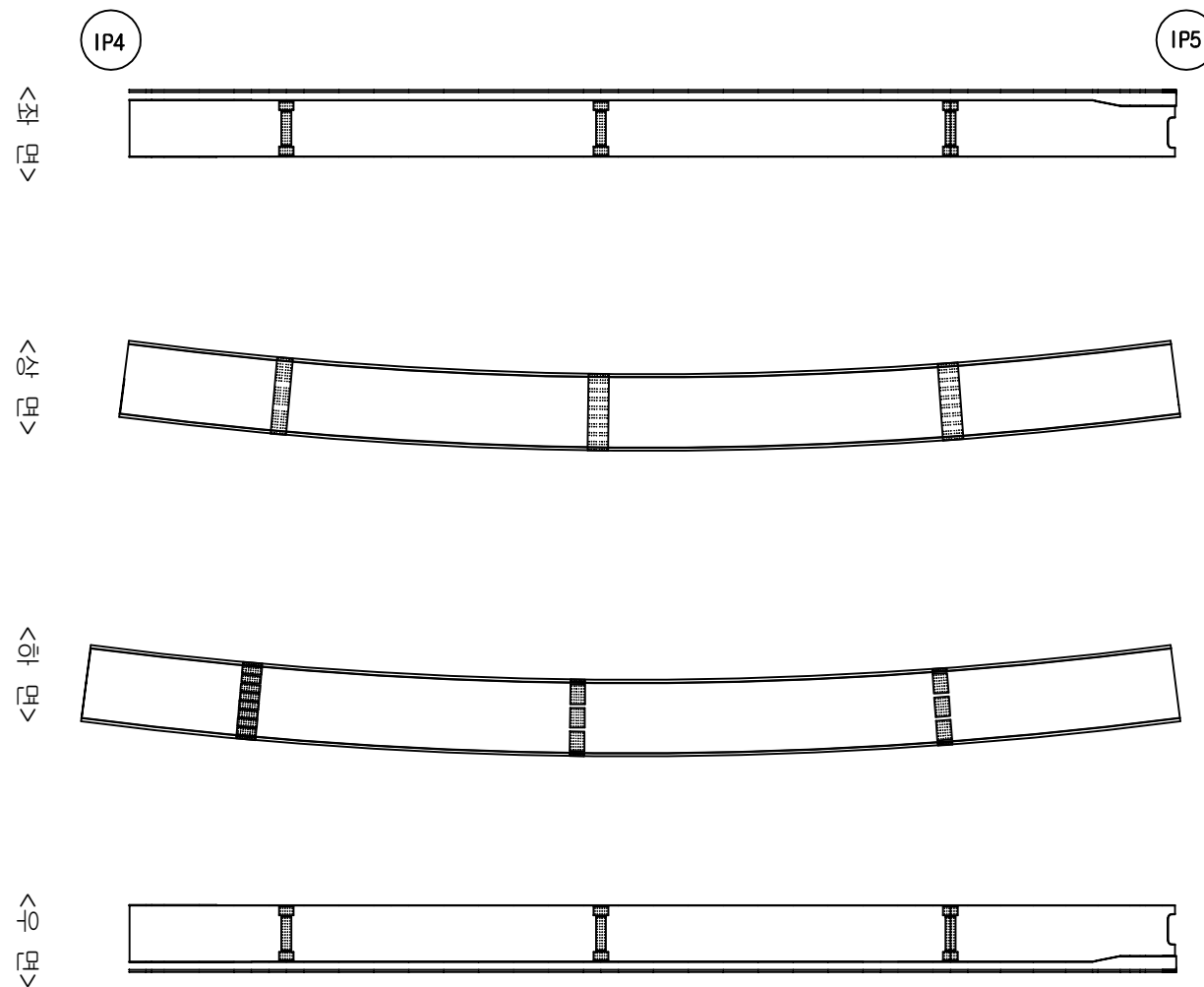
## 손상물량표

[illegible]

문례

|                                                                                       |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  | 균 열        |  | 균열부 누수, 백태 |
|  | 망상균열       |  | 철근노출       |
|  | 파손, 박리, 박락 |  | 재료분리, 골재분리 |
|  | 들뜸, 층분리    |  | 부식, 녹발생    |
|  | 누 수        |  | 백 태        |
|  | 요 철        |  | 변형, 좌굴     |
|  | 편칭, 공동     |  | 퇴 적        |
|  | 세굴 및 침식    |  | 기 타        |

|    |                  |
|----|------------------|
| ID | 주형외부 ( S5 - G2 ) |
|----|------------------|



|                  |                         |             |                        |             |                  |        |      |         |      |
|------------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------|--------|------|---------|------|
| 시<br>행<br>기<br>관 | 일<br>산<br>대<br>교<br>(주) | 과<br>업<br>명 | 일산대교 RAMP-I교 정밀안전진단 용역 | 구조물명        | 일산대교 I-RAMP      | 축<br>척 | NONE | 일<br>자  | 도면번호 |
|                  |                         | 점검기관        | (주) 명 성 엔 지 니 어 링      | 도<br>면<br>명 | 주형외부 ( S5 - G2 ) | 분<br>류 | -    | 2018.06 | I-99 |